



Hyundai Elantra jsem kočka!



OBSAH ČÍSLA:

Úvodní slovo	2
Rozhovor : Proč právě Hyundai ?	3
Autobazar: Hyundai Santa Fe CM	5
Pečeme, vaříme	7
Otestovali jsme: Hyundai Elantra	8
Máme nový web	11
Něco pro volný čas.....	12

Slovo šéfredaktora

Vážení čtenáři,

Rok se s rokem sešel a máme tady další konec, tentokrát roku 2012. Jaký byl? Z hlediska čtenáře našeho občasníku určitě chudý, z hlediska redakce časopisu naopak hektický, pro mnohé až příliš. Tímto bychom vám všem ovšem chtěli poděkovat za vaši přízeň, které se nám dostalo i po dobu redakčního „výpadku“.

Ovšem všechno zlé je pro něco dobré. Díky výše zmiňovaným problémům se podařilo rozšířit řady redaktorů a testerů vozidel, takže na jednom čísle pracovalo nezávisle na sobě několik lidí. Dovolím si říct, že v dnešní době je redakce stabilizovaná a podobné problémy by se již neměli vyskytnout. Velké díky patří zejména FISHkovi, díky jehož pomoci vstal náš časopis zpět z popela jako bájný Fénix.

Rovněž ohlasy na nový vzhled našeho občasníku, které byly velmi pozitivní, rozhodly, že nový vzhled dostane náš druhý časopis „Hyundai Club na cestách“, který byl tak na nějakou dobu uložen k ledu. Nyní je již další číslo po prvotních úpravách a čeká se již jen na návrh obálky a celkové zalomení dle nového formátu. Odhaduji, že další cestopis by mohl světlo světa spatřit do čtyřiceti dnů, třetí číslo pak na přelomu července a srpna.

Zároveň bych se tímto chtěl veřejně omluvit Esperovi, který pro nás tyto dva články velmi precizně zpracoval již loni, ale přes své osobní problémy jsem neměl čas se k nim ještě pořádně dostat.

Závěrem bych snad jen připomenul ono magické datum 21.12.2012, což mnozí označují jako konec světa. Konec světa nemusí nutně znamenat jeho zánik, může to být i uzavření jedné životní kapitoly a začátek druhé. A já pevně doufám, že právě tento konec světa již mají oba naše časopisy za sebou.

Nashledanou se všemi stálými i novými čtenáři v roce 2013 se těší

David Pleva, šéfredaktor



HYUNDAICLUB CZ



Toto vydání Zpravodaje obsahuje tzv. QR kódy pro snadné čtení webových odkazů. Více informací o QR kódech a stažení aplikace pro Váš mobilní telefon, naleznete na tomto odkazu:
<http://www.qr-kody.cz/tag/qrcode>

Proč právě Hyundai?

rozhovor s Ing. Jakubem Tomášem (GMP MIX Ostrava)

Při svých častých pracovních návštěvách v showroomech našich partnerů jsem si všiml jedné velmi zajímavé věci. Mnoho potenciálních zákazníků přichází na prodejnu naprosto nerozhodnutých, mnohdy jen na základě informací, ke kterým se dostali prostřednictvím reklamy v médiích, popřípadě k nim přišli zprostředkovaně od přátel. Mnoho z nich taky už slyšelo mnohokrát věty typu „Hyundai bych si v životě nekoupil, to radši oktávku nebo staršího Golfa“. Jsou to předsudky nebo oprávněné obavy? Je na našich prodejcích, aby tyto „obavy“ potvrdili nebo vyvrátili. S žádostí o rozhovor jsme se obrátili na Ing. Jakuba Tomáše, ze společnosti GMP MIX Ostrava.

Ahoj Kubo, prosím, představ se našim čtenářům.

Ahoj Davide.

Jmenuji se Jakub Tomáš a do společnosti GMP MIX Ostrava jsem nastoupil v roce 2011, kdy mě většina z vás mohla poprvé spatřit, co by zástupce generálního partnera Hyundaisrazu. V současné době pracuji ve společnosti GMP MIX Ostrava na pozici fleet managera, což znamená, že mám na starosti především firemní klientelu.

Děkuji za stručné představení tvé osoby. Začneme hned poněkud zostra. Proč bys doporučil právě značku Hyundai?



Prvním důvodem proč bych doporučil vozy značky Hyundai, je mé osobní přesvědčení o značce, jelikož vlastním jako soukromé vozidlo Hyundai i30cw první generace, naše rodina tento vůz navíc považuje za velice komfortní. Doposud nás vůz nezklamal na žádných cestách, ať už soukromých nebo pracovních.

Jak dlouho vozy Hyundai prodáváš?

Společnost GMP MIX Ostrava je mou první pracovní příležitostí v oboru prodeje motorových vozidel, tudíž Hyundai prodávám a mimochodem po stejnou dobu vlastním i výše zmiňovanou třicítku, již třetím rokem. Navíc Hyundai v současnosti nabízí bezkonkurenční hodnoty. Komplexní záruku 5 let bez omezení ujetých km – pro firmy se tím Hyundai stává silným partnerem. I když obchodní zástupci najedou ve firemních vozech půl milionu km za 4 roky, pořád garantujeme záruku. Program permanentní mobility nenechá naše zákazníky bez vozidla v případě opravy jejich auta. Podle mého názoru nabízíme vynikající krásná auta v bezkonkurenčním poměru cena/výbava!! Jako jedni z mála (Fiat) nabízíme přestavbu na plyn s garancí záruky na motor!

Mnoho lidí nemá konkrétní představy o tom, jaký model si vybrat, umíš poradit s výběrem?

Určitě. Každý zákazník využívá vozidlo k trochu jiným účelům. Čím více informací získám od zákazníka, tím lépe mohu poradit s výběrem. Zákazníci mají svoji představu o velikosti vozidla, motoru, barvě, výbavě, účelu využití atd. Někdy jsou sami překvapeni, že menší vozidlo z naší modelové řady, umí splnit jejich představy o prostoru, výbavě a zejména ceně. Také při volbě motorů zákazníci mnohdy nedisponují dostatkem informací.

Jak probíhá představení vozu na showroomu a pak zkušební jízda?

Celé představení vozidla se z mého pohledu odvíjí od zákazníka. Až si zvolíme model, zákazník určí, kde začneme, je dobré začít tím, co zákazníka nejvíce zajímá. Většinou k modelu řeknu co nejstručnější informace a vyzdvihnu 2-3 silné stránky. Poté dávám opět prostor zákazníkovi, který si řekne, co ho zajímá. Je samozřejmě důležité ho nechat v klidu si do vozidla sednout jak do přední tak i do zadní části vozidla. Nesmíme zapomenout na kufr, tak oblíbený v Čechách. Závěrem představení je pozvánka na testovací jízdu. Nezbytně nutná část prodeje.

pokračování na další straně ►

► Rozhovor: Proč právě Hyundai?

Mnoho lidí odrazuje třeba delší dodací lhůta. Je lepší si vzít tzv. skladovku nebo zadat vůz do výroby?

Pokud se zákazník treťí svými požadavky na výbavu do skladového auta, určitě je lepší vzít „skladovku“. Na tato vozidla je obvykle lepší cenové zvýhodnění než na auta, která se zadají do výroby. Navíc např. teď v zimě na skladovky nabízíme speciální zimní balíčky za zvýhodněnou cenu, zimní pneu zdarma atd. Další plus je termín dodání: pokud je auto u nás v Ostravě – jsme schopni ho v extrémních případech připravit ihned – viz minulé Vánoce, kdy zákazník si vybral vozidlo a za 3 hodiny s ním odjížděl rozbalovat dárky :-). Naopak, když se zadá vozidlo do výroby, zákazník musí čekat nejméně 2 měsíce.

Jak je to s platbou nebo financováním?

Při sepsání závazné objednávky požadujeme po zákazníkovi symbolickou zálohu, při zadání do výroby je záloha alespoň 10.000,-Kč. Profinancování vozidla je možné několika způsoby - hotově na našem autosalonu, převodem na náš bankovní účet, spotřebitelským úvěrem nebo leasingem popř. vůz profinancovat prostřednictvím operativního leasingu.

Občas jsem slyšel, že se s kolegou bavíš o tzv. PDI, co to je? Je to povinné? Platí se za to něco?

Nezáleží, až tak jestli zákazník chce nebo nechce PDI, my ho udělat prostě musíme. I přesto, že čerstvě vyrobené vozidlo např. vyjede na polygon v Nošovicích, my ho musíme před vypuštěním na silnici překontrolovat. PDI spočívá v kontrole asi 50 bodů – např. hladiny motorového oleje, chladicí kapaliny, činnosti brzd, motoru, klimatizace atd. Tato prohlídka je zcela zdarma a zákazník za ní tudíž neplatí.

Jak probíhá předávání vozu zákazníkovi?

Pro mě osobně předávání zákazníkovi začíná v momentu, kdy sepíše objednávku a opouští salón. Zákazníka informuji o došlé platbě na náš účet, o stavu jeho vozidla v případě zadání do výroby, upřesňujeme termín a čas předání. Samotné předání vozidla začínáme „papíry“. Faktura, garanční knížka, asistenční kartička, klíče, záruční listy doplňků – tažné zařízení, Medvěd block atd. Poté se zákazníkem zkontrolujeme, jestli je vozidlo z vnějšku v pořádku. Hlavní část předávání se věnuji vysvětlení funkcí nového vozidla. Závěrem podepisujeme předávací protokol a vyjíždíme s vozidlem „na svět“. :-)

Na závěr bych tě poprosil o nějakou veselou historku z natáčení, vzpomněl by sis na nějakou perličku?

Historky ze zákulisí prodeje by vydaly, myslím si, na slušný román. Je toho opravdu hodně a těžko se vybírá právě ta nejlepší. Snad nejúsměvnější mi přijde historka, kdy jsem se zákazníků, kteří obhlíželi novou i30 zeptal, zda si přeji nějaké informace k vozidlu. Odpověď byla hodně překvapivá a úsměvná: My tady nepracujeme..... :-)

Někteří z našich zákazníků se rovněž dostali do naší pomyslné síně slávy, těm nejvěrnějším věnujeme např. hesla v SAPu, CARISu atd., což jsou aplikace, které potřebujeme k naší práci. Pokud budete mít zájem, rád vám tyto aplikace představím v některém z dalších čísel vašeho zpravodaje.

Děkuji za rozhovor

text: David Pleva, Ing. Jakub Tomáš ; foto: GMP MIX Ostrava



Autobazar: Hyundai Santa Fe CM

druhá generace oblíbeného SUV značky Hyundai



Druhá generace tohoto oblíbeného modelu opustila korejský vzhled a přiblížila se více vkusu evropského zákazníka. Na kupující tento velice zabral, což dokazuje nejen prodej nových vozů, kterých se v letech prodalo kolem deseti tisíc, ale také pestrý výběr na trhu s ojetinami, kde lze toto SUV sehnat za velice zajímavé ceny.

I když zákazníci tuto generaci nejvíce připodobňují k pseudoikoně kategorie SUV, VW Touareg, u Santa Fe je láká impozantní poměr ceny a užitné hodnoty. Čtyřkolku (vozů s pohonem pouze předních kol se v Česku prodalo minimum) se spolehlivým turbodieselem 2,2 l a velkorysým vnitřním prostorem pořídíte již od 250 000 Kč, a to mluvíme o voze s nájezdem kolem 150 000Km, navíc v mnoha případech řádně doloženými servisní knížkou.

Santa Fe je samozřejmě mnohem jednodušší auto než zmíněný Touareg. Jeho motor je uložený napříč jako u mnoha ekonomických vozů současnosti, většinou má jen čtyři válce, na podvozku nenajdete žádné pneumatické měchy, ale klasická ocelová péra, což ale může být právě výhodou v podobě nižších servisních nákladů. Santa Fe nemá ani žádný složitý mezinápravový diferenciál s redukcí, který se umí rozsypat. Sází na jednoduchou elektromagneticky aktivovanou lamelovou spojku, která v případě potřeby připojuje zadní kola. Má senzor teploty, takže pokud se začne přehřívat, snižuje ochranná funkce přenášený moment. Utýrat ji dokážou nanejvýš ti, kdo nedbají na stejný obvod pneumatik.

Jelikož má Santa Fe samonosnou karoserii, bylo třeba eliminovat rázy od kol do karoserie, což zajišťovaly pryžová lůžka mezi nápravnicemi a karoserií. Ovšem po ujetí cca 120 000Km lze u vozů, které nejezdily po kvalitnějších cestách pozorovat opotřebení těchto lůžek, projevujících se boucháním do karoserie. Ovšem oprava vás nepřijde nikterak drahó, samotný silentblok pořídíte již od 1600Kč.

Modernizované vozy vyrobené od roku 2010 mají nápravnice přimontované natvrdo. To se sice nepokazí, ovšem rázy od kol a vrzání interiéru omezují teritorium auta opravdu na kvalitnější cesty. Mnozí by přitom rádi čekali opak. Důležitou otázkou je volba převodovky. Manuální si může dovolit jen ten, kdo umí opravdu tuto převodovku používat a správně zacházet se spojkou. Příčná zástavba motoru nedovoluje použití nějaké extrémně odolné spojky ve srovnání s klasickým osobním vozem. Proto můžou být například nekonečné pokusy o vyjetí ze sněhové závěje příčinou vedoucí ke spálení spojkového obložení.



pokračování na další straně ►

► Autobazar: Hyundai Santa Fe CM

Proto bychom raději doporučili vůz s automatickou převodovkou, který je při správné péči (výměny oleje po 90 000 km) velmi spolehlivý.

Pokud ale bude nutno provést generální opravu převodovky, připravte si přibližně 60 000 Kč, ale pokud budete věnovat výběru vozu trochu více času a pořídíte si jej u prodejce, který je spolehlivý a prověřený, není důvod při současných cenách ojetin kupovat vůz s třisetisícovým nájezdem. Krásných stotisícových, u nichž automat ještě dlouho nezazlobí, je na trhu víc než dost.



- Velkorysý vnitřní prostor
- Bohatá výbava,
- Rozměrné a pohodlné sedačky
- Skvělý tah turbodieselu 2.2 CRDi
- Odolné brzdy bez sklonů ke kroucení



- Nižší torzní tuhost karoserie
- Pouze pětistupňová převodovka (do roku 2010),
- Nevýrazný záťah benzinového 2.7 V6.



- Opatřebená spojka či dvouhmotový setrvačníky, které odcházejí po 100 000 až 200 000 km dle stylu jízdy. Při koupi je obtížné stav spojky poznat, protože samostavící mechanismus udržuje konstantní bod záběru i ovládací sílu.
- Nefunkční teplotní čidlo filtru pevných částic: Blikání kontrolky motoru obvykle neznamená ucpaný filtr, ale právě tuto závadu.
- Rány od náprav: Důsledek vymačkaných a potřesaných silentbloků nápravnic. Vůle v předních kulových čepích: Není nutné měnit celé rameno, čep je samostatně demontovatelný a stojí jen 623 Kč

Celkově je Santa Fe dobrou investicí a jeho koupí získáte spolehlivý vůz, který vás odmění příjemným komfortem a dobrými jízdními vlastnostmi s rozumnými náklady na údržbu.

EURO NCAP: 4 hvězdičky 29 bodů (2006)

Prezentovaný vůz je spolu s dalšími až 100 ojetými vozy značky hyundai nabízen firmou Hyundai-Ráj.cz za cenu 359 880 Kč; Kontakt na prodejce: tel: 257 941 147; 602 215 586; email: poptavka@hyundairaj.cz

Více na www.hyundairaj.cz - největší výběr vozů s historií a zárukou



HYUNDAI - RÁJ.cz - největší výběr vozů s historií, Strakonická 24 - Lahovičky, 15900 Praha 5

Pečeme, vaříme: Deodeok root

podzimní korejský recept na salát z kořene zvonku

Po delší odmlce Vám opět přidáváme sekci “Pečeme, vaříme”. Začneme s něčím jednodušším (abychom začínající kuchaře/ky neodradili :-)) :

Ingredience:

Základ:

200g kořene zvonku
1 lžice mletých červených chilli papriček

Omáčka:

½ lžice cukru
1 lžice octa
½ lžice jemně nakrájené zelené cibulky
1 čajová lžička rozmačkaného česneku
sezam

Postup:

Oloupejte kořen a podélně ho nakrájejte. Namočte ho do vody. Vysušte a naklepte paličkou nebo zadní stranou nože, aby změknl a poté ho rukama natrhejte na menší kousky. Posypejte mletými chilli papričkami a zamíchejte s omáčkou.



Máte doma nějaký výborný recept a chcete se s ním podělit s ostatními?

Neváhejte a pošlete nám jej do redakce (casopis@hccz.cz) !

Odměnou Vám bude jeho zveřejnění v některém z dalších čísel Zpravodaje a na klubovém webu HyundaiClub.cz!

Test čísla:

Hyundai Elantra 1.6i Style



Během mého pobytu v Jižních Čechách mi byl, společností AUTOPROFI České Budějovice, zapůjčen vůz Hyundai Elantra. Automobil je v České republice nabízen bez možnosti výběru motorizace, což je dosti limitující. Naneštěstí to není první problém při výběru varianty tohoto klasického líbivého sedanu, ale o tom podrobněji v následující recenzi.

Hyundai Elantra na mne čekala v krásné bílé barvě. V její společnosti jsem strávil jeden den a několik set kilometrů. Recenze tedy spíše bude o prvních dojmech, než detailních informacích z dlouhodobého testování vozu.

Exteriér

„Ela“ pokračuje v designu Fluidic sculpture a při pohledu na ní ihned pochopíte proč se toto auto stalo Autem roku Jižní Afriky a Severoamerickým autem roku 2012! Křivky jsou díky vyvážené konstrukci sedanu jednoznačně perfektní. Auto na vás působí trochu agresivně, ale i mile. Zároveň sportovně a pohodlně. Prostě taková směs, která dohromady vykouzlila zatraceně hezké auto. Ela má v základu denní svícení integrované do předních mlhových světel, ale na rozdíl od konkurence se finální vzhled podařilo sladit s ostatními křivkami automobilu. Je tu ale jedno ale, to ale se nazývá „sedan“. A jelikož jsme v ČR, tak víme, že u nás se auto vybírá podle velikosti zavazadlového prostoru... Očima našinců Ela v této kategorii propadá. A prodejní čísla (2012 (leden až



listopad)=329ks ; 2011= 166ks) tomu napovídají. Obzvláště s příchodem nové i30 získala Ela výraznou konkurenci ve vlastní stáji. Naneštěstí jí není souzena ani příliš velká podpora ze strany importéra (jedna motorizace, omezená výbava automobilu, cenotvorba)... Je to škoda, osobně bych rád tuhle kočku silnic potkával více! Když se podíváme na prodeje ve světě, tak dostáváme zcela jiná čísla a Ela je doslova na výsluní zájmu zákazníků!

Interiér

Otvírám dveře a usedám do interiéru. Na první pohled jsem doma, poznávám spoustu podobných konstrukčních řešení použitých

pokračování na další straně ►

► Test čísla: Hyundai Elantra 1.6i Style



v předchozí generaci i30 či ix20. Což není vůbec špatné! V autě se sedí příjemně nízko, ideální posez jsem našel rychle, sedačky jsou příjemně komfortní (na danou třídu automobilu). Směrem vzhůru zužující se středový panel umožní více místa pro kolena řidiče – příjemné řešení. Ovládání bočních skel a zpětných zrcátek je umístěno šikmo ve dveřích a je příjemně dostupné. Ovládání audia a tempomatu na volantu bych označil za správnou klasiku Hyundai vozů. Ovládání osvětlení vozu zůstalo na levé páčce pod volantem, což hodnotím také pozitivně. Vlevo od volantu řidič nalezne

ještě méně často používané tlačítka pro ovládání systému ESP a regulace podsvícení přístrojové desky. V interiéru mne zarazila snad pouze jediná věc (a o to více mě vadila) – standardní autorádio neobsahovalo funkci RDS. Nevadilo by mi nezobrazování názvu stanic, ale nutnost neustálého přeladování a hledání během cesty mne doslova otrávil natolik, že jsem musel zastavit a najít v tašce USB klíčenku s MP3 hudbou... Chápu, že RDS je v Americe zbytečné, ale prodávat v Evropě automobil bez této základní funkce v roce 2012?!? Navíc jsem v ceníku marně pátral po případné alternativě (např. navigace). Kromě tohoto problému je interiér naprosto v pořádku. Navíc máte možnost přikoupení „premiové“ výbavy jako například vyhřívaný volant, elektricky nastavitelné sedadlo řidiče či inteligentní klíč a startování tlačítkem.

Zavazadlový prostor

Již v úvodu jsem se zmínil, že Ela patří do rodiny sedanů se všemi výhodami a nevýhodami konstrukce tohoto typu automobilů. Udávaný objem zavazadlového prostoru 485l (dle VDA2011) mi přijde hodně optimistický, navíc je k oněm litrům horší přístup. Zavazadlový prostor lze otevřít pomocí tlačítka na dálkovém ovladači, nebo z místa řidiče. Ptáte se „A co tlačítkem na samotném víku zavazadlového prostoru?“. I tady Vás musím zklamat, i když tuším, že namísto plastových záslepek někde na světě se tato varianta vyrábí. Avšak na našem trhu dostanete ve všech variantách vždy levnou plastovou zásleпку... Samotné uchycení kufru dveří je z levného kraje (klasické „u“ podpěry na pružinách, které při zavření rozdrtí převážené plato vajíček :-)). V dané cenové kategorii ale nemůžeme čekat nějaké sofistikované řešení. O to víc mne mrzí chybějící čalounění v horní části zavazadlového prostoru a velmi úsporně řešená podlaha, oddělující rezervu. Naopak mne ale mile potěšila možnost sklápění zadních sedaček ze zavazadlového prostoru.



Jízdní vlastnosti

S Elou jsem najezdil několik set kilometrů, převážně po silnicích první a druhé třídy. Běžná neagresivní jízda autu plně vyhovuje a krásně plave krajinou a tlumí nerovnosti na cestách. Navíc se vám Ela odmění příjemnou průměrnou spotřebou (pod 7 litrů naprosto bez problémů). Pokud však od auta budete chtít vyžadovat rychlou sportovní jízdu, tak narazíte na limit 1,6 CVVT motoru a v zatáčkách poznáte omezené schopnosti zadní nápravy

pokračování na další straně ►

► Test čísla: **Hyundai Elantra 1.6i Style**

s vlečenými rameny. Auto prostě vypadá agresivněji a rychleji, než ve skutečnosti dokáže. Nicméně rychlé dálniční tempo zvládá naprosto v pohodě i díky skvělé aerodynamice karosérie.



- krásný exteriér
- příjemné sedačky
- prostor na zadních sedačkách



- rádio bez podpory RDS
- pouze jedna motorizace
- chybí tlačítko otevření víka kufru



- klasický sedan za výbornou cenu
- možnost přestavby na LPG při zachování plné záruky



Kompletní fotogalerie naleznete na našich webových stránkách!



AUTOPROFI
Husova ul., České Budějovice

Tento redakční test proběhl díky vstřícnosti společnosti AUTOPROFI s.r.o., která nám ochotně zapůjčila testovací vůz. Děkujeme!

text a foto: Pavel Ryba

Máme nový web!

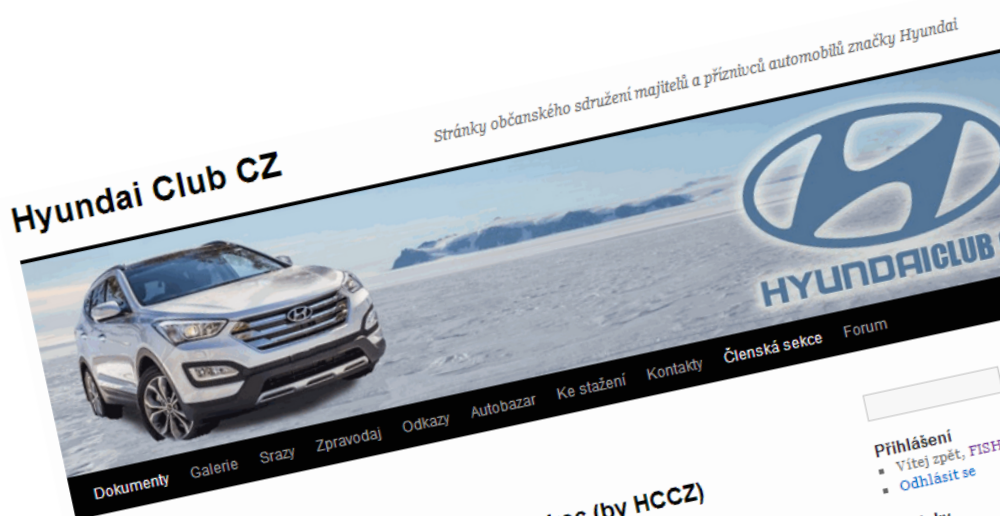
novinky v Hyundai Clubu!

Od 1. listopadu 2012 jsme spustili zcela nový web.

Naše nová webová prezentace nejenom obsahuje všechny původní informace "starého webu", ale přináší také spoustu užitečných novinek. Nově najdete přehlednou mapu členů HCCZ o.s., novinky či důležité tiskové zprávy Hyundai. Nový web byl postaven na redakčním systému, který umožňuje neustále zdokonalování. Již nyní pro vás chystáme několik dalších novinek ;-)

Ještě jste ho neviděli? Mrkněte na <http://www.hyundaiclub.cz>, nebo <http://www.hccz.cz>

Budeme rádi pokud i vy nám pošlete svůj názor, nebo návrh týkající se nového webu!



Rubrika: Novinky

1. pivní a festovně zimní hundaijský pokec (by HCCZ)

Zveřejněno 10.12.2012 uživatelem FISHkaa

Podrobnosti o akci naleznete na tomto odkazu: [ZDE](#)



Tento příspěvek je zobrazen v [Novinky](#) | Komentáře nejsou povoleny | [Upravit](#)

Objednávka samolepek RZ

Zveřejněno 10.12.2012 uživatelem FISHkaa

Draží členové HCCZ, přátelé značky Hyundai, připravili jsme pro Vás možnost zakoupení klubových polepů RZ. Výrobce stanovena cena 25Kč je za jeden kus prožku na RZ, na jedno vozidlo vás polep přijde na 50Kč. V případě zaslání prostřednictvím České pošty ... [Klikněte pro pokračování →](#)



Tento příspěvek je zobrazen v [Novinky](#) | Komentáře nejsou povoleny | [Upravit](#)

Klubový kalendář HCCZ 2013

Přihlášení
 ■ Vítej zpět, FISHkaa
 ■ [Odhlásit se](#)

Novinky

- Autofólie TT (sleva dle velikosti a rozsahu objednávek)
- Automima (sleva 20%)
- Zeross Computer (výše slevy uvnitř)
- Automyčka Collection (sleva 10%)
- PF 2013
- Šablony s logem HCCZ pro výrobu polepů
- Kalendář HCCZ 2013
- Newsletter 10/12/2012 – Objednávka klubových polepů RZ
- Hyundai i30 překonal v Evropě hranici půl milionu prodaných vozů
- Hyundai udržuje pozitivní trend prodeje v Evropě

Nadcházející události

- 16.12.2012 (celý den)
Vychází Zpravodaj Podzim 2012
- 26.1.2013 14.00 – 27.1.2013 9.00
1. pivní a festovně zimní hundaijský pokec (by HCCZ)

Volný čas



něco pro zabít nudy :-)

Jeden chlápek u soudu žaloval druhého pro ublížení na zdraví při autonehodě.

Obhájce se postiženého ptá: "Je pravda, že na místě nehody jste policistovi řekl, že jste se nikdy v životě necítil lépe?"

"Ano, to je pravda."

"Tak proč teď viníte mého klienta, že vám způsobil vážné zdravotní poškození?"

"Když k nehodě dorazil policista, přišel k mému koni, který měl zlomenou nohu, a zastřelil ho. Pak popošel k Azorovi, mému psovi, který byl celý potlučený a zkrvavený, a také ho zastřelil. Pak přišel ke mně a zeptal se mě, jak mi je. Myslel jsem, že za těchto okolností bylo rozumné říci, že mi nikdy nebylo lépe!"



Motoristické Murphyho zákony

Zákon odhalený dědečkem pana Murphyho: Nikdy neumíš pořádně klít, dokud se nenaučíš řídit auto.

Zákon odbočování: Na silnici není prakticky žádný provoz do chvíle, kdy potřebujete odbočit doleva.

Zákon dopravní zácpy: Dopravní zácpa narůstá v přímé úměrnosti s dobou, po kterou dopravu řídí dopravák.

Axióm předjíždění: Řidič za vámi chce jet rychleji než vy - o 5km/hod.

Zákon silničních oprav: Úseky s největším provozem se vždy opravují nejdéle.

Lemarův 1. parkovací postulát: Když musíte zaparkovat o 6 bloků dál, najdete vzápětí dvě uvolněná parkovací místa právě před vchodem do budovy.

			5		8			7
	9			7		4		2
7						9	3	
			9	5		8		
			7	8	2			
		3		6	4			
	3	7						8
5		2		3			4	
8			2		7			

Těžké

S
U
D
O
K
U

7		5	2	8		4		
				5	9			
			4			7	9	5
9		6			2	1	8	7
4	8	1		9		3	5	2
5	7	2	1			6		9
3	2	9			4			
			3	7				
		7		2	1	8		4

Lehké

klubový občasník občanského sdružení Hyundaiclub CZ

vydává: Hyundaiclub CZ, o.s., Bedřicha Buchlovana 903, 686 05, Uherské Hradiště, IČ 27048829

kontakty: tel: 603 492 665; skype: davidpleva; ICQ: 335 020 345; e-mail: casopis@hccz.cz; www.hccz.cz; www.hyundaiclub.cz

šéfredaktor: D. Pleva; korektura výtisku: Š. Turek; redaktoři: D. Pleva, Š. Turek, R. Kotek, J. Dejmeš, M. Krchňavá, J. Krchňavý, P. Ryba; Grafika: P. Ryba

náklad: elektronická distribuce, v případě zájmu o tištěný výtisk informujte prosím redakci prostřednictvím výše uvedených kontaktů. NEPRODEJNÉ!