

Konec prázdnin v Autocentru Háša



2 - Novinky, zajímavosti

3 - Partneři Hyundai klubu:
Autocentrum Háša
Zeross Computer

5 - Představujeme:
Hyundai i30cw

7 - Konec prázdnin
v Autocentru Háša

8 - Auta našich členů:
Štěpánova „Malá“
Danova „Soňa“
Davidův „Dielhau Teufel“

11 - Autobazar:
Hyundai Getz

12 - Recepty z korejské
kuchyně, sudoku

Slovo šéfredaktora

Vážený přátelé, majitelé a příznivci vozů značky Hyundai. Do rukou se vám dostává šesté číslo našeho zpravodaje, které doznalo s prázdninovým speciálem určitých grafických a redakčních změn.

Určitě si mnozí z vás všimli, že se na přední stránce již nenalézá text, ale fotografie. Je to proto, že mě osobně připadá úvodní strana s fotografií daleko vydařenější, výtisk již připomíná časopis a ztrácí „novinový“ vzhled. Sám pevně věřím, že tento názor budete sdílet společně se mnou.

Další změna, které nastala, je trvalé rozšíření redakčního týmu o Štěpána Turka, který bude mít na starosti kromě korektury výtisku také některé články týkající se novinek, popřípadě zajímavostí okolo automobilky Hyundai. Rovněž bych chtěl v našem týmu přivítat Marii a Josefa Krchňavé, kteří se ujali rubriky týkající se korejské kuchyně a všeho, co s touto kuchyní souvisí. Také bych chtěl za spolupráci na minulém čísle poděkovat Romanu Kotkovi, který se rovněž rozhodl natrvalo rozšířit redakční tým a který si vezme na starost rubriku týkající se bezpečnosti provozu a v neposlední řadě Mirkovi Hadovi, patronovi rubriky „S Hyundaiem na cestách“.

Ale i tak je nás pořád málo, takže bychom rádi přivítali některé z vás mezi námi. Pokud jste někdo velký cestovatel a máte chuť občas pracovat pro náš zpravodaj, rádi vás mezi sebou přivítáme. Budete-li mít nějaký námět na článek týkající se dění okolo automobilů značky Hyundai a chtěli byste se o něj s námi podělit, pošlete nám jej a my jej zveřejníme v našem zpravodaji.

Máte-li zájem spolupracovat na našem zpravodaji a zpestřovat tak jeho obsah, není nic jednoduššího, než nás kontaktovat na některé z emailových adres uvedených na našich stránkách. Děkuji za vaši přízeň a těším se na budoucí spolupráci

David Pleva, šéfredaktor

Hyundai: Honda CR-Z dostane od Velosteru na frak

Šéf amerického Hyundai se nechal slyšet, že jejich chystané malé kupé bude lepší než hybridní Honda CR-Z. Ve všech ohledech.

Prezident Hyundai Motor America John Krafcik přímo hýří sebevědomím. Prohlásil totiž, že se chystané malé korejské sportovní kupé dostane se spotřebou na hranici 40 mil na galon (5,88 l/100 km), což je lepší hodnota, než jakou se pyšní čerstvá novinka Honda CR-Z, vybavená asistenčním hybridním pohonem IMA.

Kupátko od Hondy má v dálničním režimu s převodovkou CVT dojezd 39 mil na galon (6,03 l/100 km) a verze s manuálem 34 mil na galon, což je 6,36 l/100 km. Pokud se toto Hyundai podaří, tak toto auto, které je lehčí a navíc vybaveno stočtyřicetikoňovou šestnáctistovkou, zasadí velkou a tvrdou ránu nejen Hondě, ale i hybridům obecně, protože by se potvrdilo, že existují i jiné způsoby, jak snížit spotřebu, než přidávání akumulátorů.

Krafcik ale dále slibuje praktičtější auto s reálným místem na zadních sedadlech a lepším přístupem vzad. Veloster, jak se s největší pravděpodobností bude korejská novinka jmenovat, trumfne CR-Z i dynamikou a kromě toho bude k dostání za výrazně nižší cenu, než jeho konkurent.

Už se nemůžeme dočkat.



text: Michal Fokt, David Pleva; foto: Hyundai

Rhys Millen a jeho Hyundai šplhali na Pikes Peak

Letos to sice nevyšlo a desetiminutová bariéra Rhysovi a jeho speciálu Hyundai RMR PM580 odolala, i tak ale bylo na co koukat.

Bestie poháněná oturbeným motorem V6 3.8, u kterého ovšem došlo ke zvýšení zdvihového objemu na obsah 4,1 l, si pozornost světových médií určitě zasloužila. Parametry totiž byly špičkové: výkon se pohyboval kolem 775 koní a točivý moment zase na úrovni 1020 Nm – až dost na váhu auta 862 kg. Příští rok už by to letošní vítěz Tajima měl mít o poznání složitější, pokud vše půjde tak jak to má Hyundai na příští rok naplánováno. Samozřejmě držíme palce!



text: Michal Fokt, David Pleva; foto: Hyundai

Představujeme naše partnery: Autocentrum Háša

Na každém konci republiky najdete prodejce, který se může pyšnit opakovaným získáním titulu Star Dealer. Na Moravě to je společnost GMP MIX Ostrava, v Čechách tento titul náleží a jistě právem autorizovanému dealerovi značek Hyundai, Mitsubishi a Ford, špičce ve svém oboru, firmě Autocentrum Háša, která si pozici Stardealera udržuje již osm let.

O velikosti firmy, která na trhu působí již od roku 1991 svědčí fakt, že z obratu jeden milion Kč v prvním roce podnikání dosáhla obratu 450 milionů Kč v roce 2008. Firmu založil Jan Háša, který se v roce 1984 vyučil v oboru mechanik - opravář pro silniční motorová vozidla a poté dokončil střední vzdělání se zaměřením na obor Podnikání na gymnáziu v Litoměřicích.

Kromě prodeje výše uvedených značek se firma Autocentrum Háša zabývá také nákladní autodopravou, speciálně chladicími vozy pro přepravu potravin od 1 do 25 tun, servisem nákladních vozů, prodejem pohonných hmot a dalšími službami pro motoristy.

My se ale z pohledu našeho zpravodaje zaměříme na prodej a servis vozů značky Hyundai, konkrétně na pobočku v Ústí nad Labem, která byla jako první dealerství v České republice postavena podle mezinárodních standartů společnosti Hyundai Motor Company.



V nákupní zóně Ústí nad Labem–Všebořice vyrostl za pouhých šest měsíců a zákazníkům slouží od května 2004. Ze zastavěné plochy 1100 m² zabírají výstavní prostory téměř čtvrtinu. Samotné dealerství je přitom velmi dobře situováno, protože se v jeho blízkosti nacházejí nákupní střediska Baumax, Tesco a další velkoobchody, které lákají k návštěvě značné množství kupujících. Skutečnost, že mezi nimi mohou být rovněž potenciální klienti Autocentra Háša, umožnila hned od začátku nabídnout zákazníkům širokou paletu služeb.

V první řadě jde o prodej a leasing nových vozidel, přičemž se jejich majitelé mohou spolehnout na kompletní servis opírající se o nejmodernější diagnostické přístroje. K dispozici je i ruční mytí vozidel či pneuservis s možností uskladnění pneumatik. Kompletní nabídku služeb

doplňují také autobazar, autopůjčovna a odtahová služba. Firma rovněž jako první prodejce nových vozidel v ČR nabízí možnost sjednat si pojištění právní ochrany řidiče nebo vozidla od společnosti D.A.S.

„Naším stálým zákazníkům nabízíme bonusový systém slev a VIP servis,“ upřesňuje rozsah služeb Jan Háša, majitel autosalonu. V praxi to znamená, že například při kompletním mytí je zákazníkovi nabídnuto náhradní vozidlo a převzetí automobilu v místě jeho podnikání. Klienti, kteří přijedou s vozem do servisu sami, mohou sledovat přes prosklenou stěnu průběh opravy svého automobilu v příjemném prostředí dealerství.

Přestože je Autocentrum Háša prvním dealerstvím značky Hyundai v Ústí nad Labem, mají jeho pracovníci na co navazovat. Zkušenosti mohou čerpat zejména z tradice prodeje vozů Hyundai v hlavním sídle firmy v Bohušovicích nad Ohří u Litoměřic, které vzniklo jako první pobočka firmy v roce 2001. Firma Autocentrum Háša připravuje v současnosti celou řadu výstavních akcí, které jsou zaměřeny jak na nové modely, např. faceliftované Santa Fe nebo ix35, tak i na modely dlouho žádané, například i30 nebo ix55.



Zároveň si nemůžeme dovolit opomenout zmínku o nejnovější prodejně firmy Autocentrum Háša, která byla otevřena letos v České Kamenici na ulici Dukelských hrdinů, a která svědčí o skutečnosti, že Jan Háša to se značkou Hyundai myslí opravdu vážně a věnuje jí spoustu péče a svého času.

V rámci zlepšování služeb je přichystána rovněž rozšířená nabídka autopůjčovny a v neposlední řadě můžeme uvést například naplnění kapacity autobazaru, zejména odkupem vozů na protiúčet. Firma si klade za cíl každým rokem zvyšovat objem prodeje vozů všech svých značek, k čemuž ji můžeme za naše občanské sdružení popřát mnoho zdaru a titulů Star Dealer.

Kontakt: Autocentrum Háša, s.r.o, Masarykova 54, Bohušovice nad Ohří
tel.: +420 416 781 367, HOT LINE (nonstop):+420 724 115 116,
email: info@hasa.cz, web: www.hasa.cz

Představujeme naše partnery: Zeross Computer

Vážení čtenáři našeho časopisu, majitelé a příznivci vozů značka Hyundai. Dovolujeme si vám představit našeho nového partnera, firmu Zeross Computer, která se zabývá vším co souvisí s výpočetní technikou a která působí v Roudnici nad Labem.



Firma Zeross Computer, s.r.o. patří v Roudnici nad Labem mezi nejvýznamější dodavatele zboží a služeb v oblasti výpočetní techniky a IT, o čemž svědčí mnohé reference zákazníků, mezi které patří namátkou náš další partner, autorizovaný dealer vozů Hyundai a opakovaný držitel ocenění star dealer, Autocentrum Háša, který využívá služby na klíč této firmy již několik let. V nedávné době se firma přestěhovala z nevyhovujících prostor do nového objektu na Arnoštově ulici, který splňuje kriteria pro důstojné podnikání v oblasti IT a výpočetní techniky.

Firmu Zeross Computer bychom mohli zařadit mezi tzv. rodinné firmy, ale ne z důvodů, že by majitelé a zaměstnanci byli v rodinném poměru, ale především proto, že si všichni majitelé a zaměstnanci ve firmě pomáhají bez rozdílů firemního postavení, což jistě napomáhá uvolněné atmosféře, která přispívá ke zdárnému chodu firmy.

Jelikož má firma jen tři zaměstnance, dovolím si vám je všechny jmenovitě představit. V první řadě bych chtěl představit jedinou ženu ve firmě, která je zároveň její jednatelkou, a to Petru Barčíkovou; Radka Žížku, obchodníka a technika firmy a nakonec Michala Keře, jednatele a technika. Že jsou vám ta jména povědomá? Nemýlíte se, jedná se o naše členy, se kterými jste se mohli setkat na letošním srazu v Soběšíně.

Mezi hlavní náplň obchodní činnosti našeho partnera patří například zpracování dat, služby databank, správa sítí, poskytování software a poradenství v HW a SW, výroba, instalace a opravy elektronických zařízení a v neposlední řadě také specializovaný maloobchod zabývající se prodejem počítačových komponentů a kancelářského spotřebního materiálu, inkoustů do tiskáren, faxů, kopírek všech značek.

Firma Zeross Computer přichází pro členy HCCZ, o.s. s nabídkou využití všech jejich služeb za ceny nižší, než které jsou uvedeny ve firemních cenících. V případě projevení zájmu o nákup daného zboží kontaktujte prosím obchodníka firmy a zároveň člena občanského sdružení HCCZ, pana Radka Žížku na emailové adrese radek.zizka@autocont-roudnice.cz, kde vám budou sděleny aktuální ceny a výše slevy na dané zboží nebo službu firmy Zeross Computer, s.r.o.



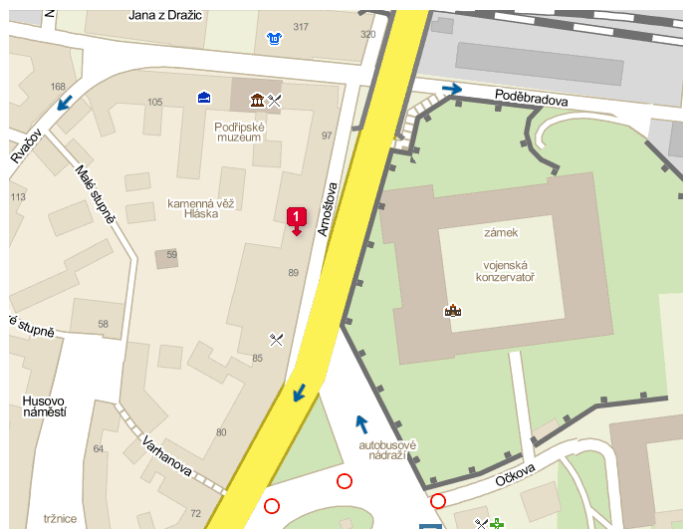
Kontakt:

Zeross Computer, s.r.o.
Arnoštova 93
413 01, Roudnice nad Labem

Tel: 416 815 682
Fax: 416 815 682
email : obchod@autocont-roudnice.cz

web: www.autocont-roudnice.cz

GPS Loc: 50°25'32.604"N, 14°15'36.663"E



Představujeme: Hyundai i30cw 1,6CRDi - Berte ho vážně!

Korejskému koncernu nestačí, že Cee'd nasazuje účinnou páku nejsilnějším hráčům. Měli jsme možnost vyzkoušet jeho „dvojče“ a musíme konstatovat: i30 je přinejmenším stejně dobrá, ne-li lepší než sesterský model, protože když zákazníkům opravdu dojde, co se ukrývá v modelu i30 a vykašlou se na image slavných značek, někdo tady bude mít skutečný problém. Ano, také se zážehovou čtrnáctistovkou je tento model skvělou volbou.

Jak snadno můžou někteří nařknout i30 z plagiátorství kvůli nedostatku originálnějších nápadů při navrhování některých detailů karoserie. A věřte mi, že prodejci evropských a japonských značek budou tento argument vytahovat hodně často. Jejich problém je ovšem v tom, že jinak nebudou mít co říct. Nový Hyundai jim totiž tentokrát nepokazí kšefty pouze velice rozumnou cenou, ale hlavně tím, že tohle je po všech stránkách konkurenceschopné auto pro ty nejlepší ze segmentu.

První věc, která nás překvapí, je pokrok, který automobilka Hyundai udělala za posledních několik let. Kvalitativní úroveň interiéru snese po stránce designu, použitých materiálů i finálního sestavení nejpřísnější měřítka. Zatímco dříve byl pro mnohé potencionální zákazníci rozdíl mezi Hyundaiem a Toyotou nebo Mazdou propastný, dnes se ti samí musí opakovaně ujišťovat, zda je na volantu opravdu logo Hyundai.



Už při otevírání dveří si lze všimnout pouze minimální síly při působení na kliku a plynulého chodu, který se při tom děje. Když naopak zavíráte dveře, ozve se ukázkové tlumené bouchnutí, na které jste byli doposud zvyklí pouze u vozů v daleko vyšší cenové hladině. Manipulace s pátými dveřmi snad ani nemůže být jednodušší. Jsou lehké a otevírání a zavírání jde s nimi také velmi hladce. Po nastoupení do vozu nás obklopí příjemné prostředí s převážně antracitově černými materiály, které přesně odpovídají evropskému vkusu a představě o solidnosti. Dokládá to věcný vzhled přístrojové desky se čtyřmi číselníky s modrým podsvícením. Na rozdíl od sesterské Kie mají displeje mezi budíky a na středové konzole mnohem jemnější strukturu, takže je na stejné ploše více informací. Je nadmíru jasné, že měkké plasty, chytrá ergonomie, snadno čitelné přístroje a odpor každého tlačítka nebo ovladače vás jen utvrdí v tom, že čas a peníze zde

byly investovány s ohledem na náročného zákazníka.

Prioritu u Hyundai má posádka, která si může užívat nejen luxusních rozměrů po otevření druhých bočních dveří a nadprůměrně velkou vnitřní šířku (1480/1470 mm ve výši loktů vpředu/vzadu), ale také mimořádně velký podélný prostor v obou řadách. Díky jednomu z nejdelších rozvorů ve třídě máte v kabině spoustu prostoru na kolena vpředu i vzadu a bez omezování a únavy zvládnete i dlouhé cesty. Sedáky předních sedadel by mohly být kousek delší, ale jejich boční vedení či tuhost čalounění nedávají důvod ke kritice. Vzadu je podélná vzdálenost mezi předním opěradlem a zadním opěradlem 700 až 940 mm, podle aktuální polohy předního sedadla. Poloha sezení na zadních sedadlech je z hlediska ergonomie srovnatelná s nejlepšími konkurenty, což ale nedovolí opustit měřítka nižší střední třídy.

V nižší střední třídě dnes už je standardem zavazadelník, který má po sklopení zadních sedadel zcela rovnou podlahu nebo alespoň rovinu, která se v místě sklopených opěradel láme bez schodu. Pokud se měla i30 CW rovnat s nejlepšími, nebylo myslitelné, aby tímto detailem vybočovala. Logickým řešením, které by asi kvůli úspoře nákladů zvolila většina konkurenčních koncernů, by bylo převzetí systému sklápění sedadel od Kie, ale to není překvapivě případ tohoto modelu. Zatímco Cee'd SportyWagon má vpřed výklopné sedáky a na ně sklápěná opěradla, u i30 CW se sklápí jen opěradla. Vyrovnání dna základního zavazadelníku ale odstranilo schod, takže mezi dnem a sklopenými opěradly je jen malá změna v rovině podlahy. Se zvoleným řešením souvisí rozměrný polystyrenový díl pod podlahou, v kterém jsou další úložné prostory, přičemž jsem přesvědčen, že šikovný Čech takový prostor dokáže zužitkovat na sto procent. V zádi je tedy suma sumárum při pětimístné konfiguraci "pouhých" 415 l základního zavazadlového objemu, protože se nezapočítal objem pod podlahou zavazadelníku. Rozšíření sklopením opěradel přinese objem 1395 a ložnou plochu s délkou 1,7 až 1,94 m, podle aktuální polohy předních sedadel. Nakládací hrana je u nezatíženého vozidla jen 64 centimetrů nad vozovkou, a příjemné je také to, že je v úrovni dna zavazadelníku.



Jak se změnilo chování auta, které má o třídu větší rozvor? i30 CW působí vizuálním dojmem poněkud neohrabaně, ale jakmile se rozjedete, tento pocit zmizí. Auto působí stabilněji hlavně ve vyšších rychlostech a komfortněji překonává nerovnosti na silnici. Před

zatáčí velmi brzy, v rychleji projížděných zatáčkách se občas reakce dostaví později, ale celkově se dlouhá i30 řídí spíše jako o kategorii větší auto, než dlouhý hatchback.

Rozebírat podrobněji vlastnosti motoru 1,6 CRDi znamená pět na něj vlastně samou chválu, podobně jako na většinu nových motorů vyvinutých firmou Hyundai. Jednotka, která spolehlivě supluje slabou verzi dvoulitru, je kultivovaná ve většině provozních režimů (mimo volnoběh, kdy se vibrace přenáší do volantu i sedadla!), její síla roste plynule a bez překvapivých skoků, spotřeba paliva je příkladná. Při standardních 100 km/h se motor spokojí s 5,1 litry, na dálnici při 130 km/h pak odebírá méně lichotivých 6,3 l/100 km. Přenos hnacího momentu přenáší manuální šestistupňová převodovka, která patří z hlediska snadnosti ovládání k lepšímu průměru na trhu. Hyundai mírně optimisticky říká, že tento vůz nepotřebuje na 100 km více než 4,7 l nafty, ale i námi naměřená spotřeba 5,7 l pořád patří mezi čísla, která vás o koupi z důvodu nízkých provozních nákladů rozhodně přesvědčí. A to vás může navíc těšit, že vypouštíte jen 125 g CO₂ na 1 km. V provozu si kromě občasných návštěv čerpací stanice rychle zvyknete také na kultivovaný projev a tak dobrou pružnost, že budete velice vážně přemýšlet, proč by jste si měli pořídit jinou než dieselovu verzi. Pokud byste chtěli unavit brzdy, musíte s Hyundaiem i30 na okruh, protože v běžném provozu to nedokážete. Dobře se dávkuje a s hmotností 1,4 t nemají problém ani při opakovaném namáhání.



cenovka základního provedení Start začíná na 244 900,-Kč, který lze ale zakoupit pouze s benzínovou čtrnáctistovkou. Ve výbavě základního Hyundai je 6 airbagů, ABS+EBD, aktivní opěrky hlav na předních sedadlech, palubní počítač, centrální zamykání, rádio s CD a MP3 přehrávačem, USB port a ovládání rádia na volantu. Za manuálně regulovanou klimatizaci zaplatíte 20 tisíc korun, za zadní parkovací senzory 4 600,-Kč a za ESP u vyšší verze Classic dáte 15 900,-Kč. První cena turbodieselu ve verzi Classic je u Hyundai je 354 900,-Kč.

Všechny modely Hyundai i30 CW od výbavy Classic (základní cena s motorem 1,4 CVVT je 299 900,-Kč) mají standardně navíc proti stupni Start manuální klimatizaci, alarm, elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka nebo dálkové ovládání centrálního zamykání.



kvalitní materiály a zpracování, velmi dobrý motor, prostorný interiér, bohatá výbava za zajímavou cenu, dobré jízdní vlastnosti s pohodlím posádky, záruka 5 let bez omezení počtu ujetých kilometrů



menší základní objem zavazadlového prostoru než nabízí konkurence, po sklopení opěradel nevzniká souvislá rovina, někomu nemusí vyhovovat modré podsvícení přístrojů



Hyundai i30 CW je designově neobvyklé kombi nižší střední třídy, které asi osloví širokou skupinu zákazníků. Pokud v blízké budoucnosti přemýšlíte nad koupí modelu nižší střední třídy a peníze hrají daleko větší roli než image velkého jména, toto je přesně to auto, které byste při testovacích jízdách neměli vynechat. Navíc, dnes patří k dobrým mravům pochlubit se, že jezdíte úsporným naftovým motorem a také ten vám můžeme v kombinaci s typem i30 vřele doporučit.

Vozidlo k testu zapůjčila společnost Autocentrum Háša s.r.o

Konec prázdnin v Autocentru Háša

21. srpen, datum, které má pro někoho hořké vzpomínky, ale ne pro příznivce vozů značky Hyundai. Tento den, 21. srpna 2010, se v Bohušovicích nad Ohří v areálu našeho partnera, firmy Autocentrum Háša, uskutečnila akce s názvem Konec prázdnin v Autocentru Háša.

Brány areálu se otevřely úderem deváté hodiny ranní, kdy se do areálu začali hrnout první návštěvníci všech věkových kategorií, pro které byla připravena spousta atrakcí pro velké i nejmenší příznivce motorismu, jež kromě majitele firmy, pana Jana Háši přivítalo rovněž skvělé slunečné počasí, na které bylo letošní léto příliš skoupé.

Návštěvníkům byly k dispozici nejen předváděcí vozy Hyundai, ale prakticky všech značek, jejichž dealerstvím se pan Jan Háša zabývá, tzn. také vozy Ford a Mitsubishi. Na zkušební trati si tak mohli projet vozy několika značek a ihned porovnat, který jim vyhovuje nejvíce. Největší zájem byl pochopitelně o vozy SUV a crossovery, ale ani další vozy netrpěly nedostatkem zájmu z řad návštěvníků o čemž svědčí fakt, že si motory těchto aut prakticky neodpočinuly.



Pro malé návštěvníky byla připravena například dětská autoškola s elektrickými autíčky pochopitelně jak jinak, rovněž značky Hyundai, a to model vozu Hyundai Genesis Coupe, kde jim byl po úspěšném absolování vystaven řidičský průkaz. Z dalších atrakcí můžeme vzpomenout třeba skákací hrad, střelbu z paintballových zbraní nebo simulátor Formule 1. Každou hodinu si mohli návštěvníci rovněž prohlédnout skvělou show rádiem řízených modelů aut a v odpoledních hodinách byla rovněž ke shlédnutí ukázka bitvy v podání historického pěšího pluku. Ovšem největším lákadlem a zároveň hvězdou akce byl náš nejúspěšnější závodní jezdec trucků David Vršek, který přijel i se svou Buggyrou a od čtrnácté hodiny ochotně rozdával autogramy všem zájemcům. A věřte, nebylo jich málo.



Rovněž nesmíme opomenout ani soutěže, které byly přichystány pro všechny návštěvníky, kde mohli vyhrát mnoho hodnotných cen, jako například navigace, mobilní telefony nebo třeba zapůjčení vozu na víkend. Spousta návštěvníků využila rovněž občerstvení v areálu, jehož ceny byly více než skvělé. Brány areálu se zavřely v šest večer, kdy odešel poslední návštěvník.

Letošní akce se vydařila, o čemž svědčí několik stovek návštěvníků. Popřejme tedy panu Janu Hášovi mnoho zdaru a dosažení minimálně stejného úspěchu při pořádání dalších akcí pro všechny milovníky vozů značky Hyundai.

Auta našich členů: Štěpánova „Malá“

Hyundai Sonata NF 2,4i CVVT Dynamic

přezdívka auta: Malá

palivo: benzín

výkon [kW]: 119

převodovka: manuální

koupeno: nové

počet ventilů na válec: 4

maximální rychlost [km/h]: 212

spotřeba [l/100km]: 9,7

rok výroby: 2007

počet válců: 4

zrychlení 0-100 km/h [s]: 7,8

Zavazadlový prostor [l]: 523

najeto [km]: 23000

objem [cm3]: 2359

počet rychlostí: 5

pohon kol: přední



Sonatu jsem koupil jako nový vůz 19. 3. 2009. Proč je tedy v kolonce rok výroby uvedeno 2007? Protože skutečné datum výroby je 24. 3. 2007, já jsem toto auto koupil ve výprodeji skladových zásob za velice zajímavou cenu (tedy loni, letos na jaře se vyprodávaly Sonaty NF po faceliftu v plné výbavě s motorem 2,0i DCVVT 121 kW za ještě lepší ceny). A o datu výroby jsem byl prodejcem pravdivě informován, přestože se dnes, z pohledu legislativy, jedná o údaj zcela irelevantní.



Tato Sonata je, podle mých informací, úplně poslední Sonata NF před faceliftem registrovaná jako nový vůz v ČR. Jak k tomu došlo? Tento vůz byl součástí výprodejové akce konané dovozcem hned na počátku roku 2009. Já jsem se v té době stěhoval, a tak jsem s převzetím a registrací vozu čekal na novou občanku. Byl jsem tak dosti atypickým kupujícím nového vozu, neboť jsem dobrovolně nechal zaplacené auto stát 6 týdnů u dealera, než jsem si je převzal.

Sonata je ve výbavě Dynamic, tedy té úplně nejzákladnější, jaká se do ČR dovážela. Ve výbavě je 6 airbagů, ABS, manuální klimatizace, el. ovládání oken všech dveří, el. ovládání vyhříváných vnějších zpětných zrcátek, el. vyhřívání čelního skla pod stěrači, dálkově ovládané centrální zamykání s alarmem, přední mlhovky, litá kola, integrované autorádio s CD s USB přípojkou a anténou integrovanou v zadním okně, tempomat (úžasná věc, už nikdy nesmí ve výbavě mého auta chybět) atd. Ke standardní výbavě jsem nechal přidat čidla v zadním i předním nárazníku (není to zrovna malé auto a tato drobnost je velmi příjemná), vyhřívání předních sedadel, zámek řazení, fólie na zadní okna a do kufru plastovou vanu.

Proč jsem si vůbec vybral Sonatu a zrovna tuto motorizaci? Už moje přezdívka napovídá, že mám ke značce HYUNDAI hodně blízko. Svůj život jsem s touto značkou spojil v roce 1998, kdy jsem začal tato auta prodávat. Sice jsem profesi po několika letech opustil, ale značku nikoli. Tato Sonata je moje 15. auto celkem a 5. HYUNDAI. S oběma Accenty (X3B i LC F/L), s Elantrou (XD F/L) i předchozí Sonatou (EF F/L) jsem byl velice spokojený, a tak nebyl důvod si znovu nekoupit vůz této značky. Image je pro mě nepodstatná, krouhání zatáček také neprovozují, je pro mě důležitější pohodlí, prostor, spolehlivost a dobrý poměr ceny k užitné hodnotě. A to vozy této značky bezesbytku splňují.

Motor 2,4i CVVT byl z mého pohledu také logickou volbou. V6 je pro mě zbytečná a nafta patří do kamen, ne do auta ☺. Byl jsem nicméně velice překvapen, jak dlouho si motor "sedal". Dieselové motory značky jsou známé dlouhým záběhem, klidně i 40.000 km, ale že si benzínový motor bude sedat nějakých 18.000 km mě překvapilo. Je nicméně faktem, že po překročení této hranice klesla spotřeba, motor ztichl a zpružněl. Zpočátku byl nad volnoběhem úplně bez síly a zaparkovat do řady podélně stojících vozidel v mírném kopci byl horor - v jednom kuse auto chcípalo. To už je našťástí minulost.



Celkově jsem se Sonatou spokojen, ale jak vyplývá z kontextu počtu aut, která jsem už vystřídal a mého věku, začínají mě trochu svrbět dlaně - chtělo by to změnu ☺.

- + vnitřní prostor, pohodlný, ale jistý a předvídatelný podvozek, velikost zavazadelníku, cena, záruka 3 roky bez omezení kilometrů v rozsahu o jakém se jiným značkám ani nezdá, tichý a pružný motor s rozumnou spotřebou, celkově nízké provozní náklady
- občasné povrzávání interiérových plastů - jev, který jsem u jiných HYUNDAIů zatím nepoznal, dlouhý záběh motoru, krásný ale nepraktický běžový interiér

Auta našich členů: Danova „Soňa“

Hyundai Sonata NF 2,0 CRDi VGT Elegence

přezdívka auta: Soňa

palivo: nafta

výkon [kW]: 128

převodovka: manuální

koupeno: nové

počet ventilů na válec: 4

maximální rychlost [km/h]: 220

spotřeba [l/100km]: 9,9

rok výroby: 2006

počet válců: 4

zrychlení 0-100 km/h [s]: 7,8

Zavazadlový prostor [l]: 523

najeto [km]: 50000

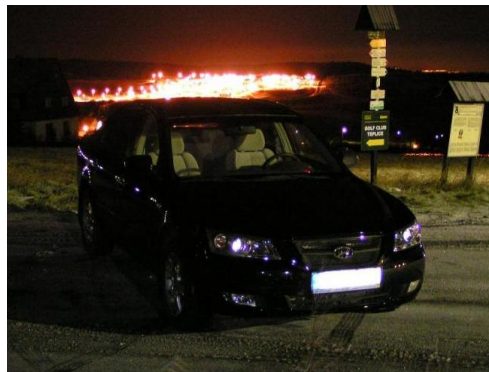
objem [cm3]: 1991

počet rychlostí: 6

pohon kol: přední



Na konci roku 2006 se mi bohužel povedlo rozstřelit mé bývalé vozítko Hyundai Getz a to úplně na totálku. Chvilí jsem jezdil autem své sestry jako náhradou, ale otázka, kterou jsem řešil, byla co koupit? Nejdřív jsem chtěl auto kolem 400 000Kč nové a určitě naftové protože najezdím dost km. Nabízelo se pár variant. První byla Ford Focus, který vypadal sice dobře, ale za výbavu kterou bych si přál, bych zaplatil o hodně víc.



Tak jsem začal spekulovat nad lehce ojetým autem a zjistil jsem posléze, že Ford Focus by mi moc nesešel. Hledal jsem tedy dál, ale už v ojetých autech. Tam jsem našel Mazdu 6 v naftovém 2l motoru, a to s úplně plnou výbavou (audio systém Bose, DVD, navigace, kůže). Jel jsem tedy přes celou ČR pro nového mazla. Auto vypadalo opravdu nádherně, ale bohužel nedostal jsem leasing ☹. Tak jsem zašel za svým minulým prodejcem, odkud jsem měl svého Getzika a pozeptal jsem se, co by mi mohli nabídnout v mých finančních možnostech. Na výběr jsem dostal 2 auta. Ford Mondeo (starší verze) nebo právě onu Sonatu a dokonce s 2.0CRDi VGT motorem ☺.

Hned jak jsem ji viděl v autosalonu tak mě prostě dojal její vzhled. Na rozdíl od Mondea vypadá velmi ladně se svými křivkami a chromový doplňky. Požádal jsem tedy o testovací jízdu. Byl jsem nadšený, jak je Sonata velmi měkké auto a hlavně tiché. Tak bylo vybráno, ale po konzultaci výbavy jsem zjistil, že v té době v ČR není na skladě černá Sonata a jelikož Getz byl také černý a vypadal opravdu fešácky, tak jsem chtěl opět černou. Jediná ta co byla vystavena a byla ihned k odběru ☺. Tak jsem tedy podepsal smlouvu, vyřídili jsme drobné úpravy ve výbavě (koberečky, ovládaní rádia na volant originál a folie na zadní skla). Za dva dny bylo auto nachystané a já si jel pro svou vysněnou lásku ☺.

V KŠV Group Chomutov na mě při prodeji byli celkem milí a žádné výtky by se říct nedali. Nicméně se servisem je to horší. Nedoporučuji zde nechávat servisovat auto. Musel jsem díky nepřehazování kol z přední nápravy na zadní kupovat nové gumy a ty opravu nejsou levné ☹. Ano někdo může namítnout, že si to mám hlídat sám. Nicméně pokud platím 10-12.000Kč za servis mohlo by to být samozřejmostí a ne si o to speciálně žádat.

Dojmy ze Sonaty první den byly jen příjemné. Auto je svižné a spotřeba se držela relativně nízkou 6-7l nafty. Audio soustava hraje také dobře, i když je to nějaký korejský originál ☺. Tehdy jsem byl ještě hodně unesen výkonem (104kW), protože jsem byl zvyklý na Getze, který měl "jen" 62kW. Ale po chvíli to prostě bylo málo, a tak jsem zavola známému, který se věnuje chiptunningu. Po delším čekání na tu správnou úpravu dat v jednotce jsem se dočkal. A výsledek? Doslova famózní. Auto se „sbírá“ od velmi nízkých otáček 1.500 ot/min a nedělá problém velkému sedanu vyrážet vpřed jak raketa ☺. A opravdu, i když mi zatím každý říká: „Vždyť je to jen Hyundai.“, tak není problém s tímto korábem téměř cokoliv předjet ☺. Táhne opravdu až někde ke 190 km/h velmi rychle pak už se jí moc nechce ☺.



Po chiptunningu se dočkal lehkých úprav i exteriéru a to foliemi na přední sklo, dodáním zpětných zrcátek z integrovanými blikači LED a malým decentním spoilerem na víku zavazadlového prostoru. Mě osobně výsledek velmi překvapil a ostatně můžete posoudit sami ☺ Soňa prostě vypadá SHICK! ☺

-  Nízká spotřeba, ve své třídě nízká pořizovací cena - 610 000 Kč, velmi bohatá výbava, zimní ALU 16" navíc
-  Design interiéru je trochu pozadu, neuškodil by ještě silnější motor

Auta našich členů: Davidův „Dielhau Teufel“

Hyundai Sonata NF 2,4i CVVT Elegance

přezdívka auta: Dielhau Teufel

palivo: benzín

výkon [kW]: 119

převodovka: manuální

koupeno: ojeté

počet ventilů na válec: 4

maximální rychlost [km/h]: 212

spotřeba [l/100km]: 9,9

rok výroby: 2005

počet válců: 4

zrychlení 0-100 km/h [s]: 7,8

Zavazadlový prostor [l]: 523

najeto [km]: 65000

objem [cm3]: 2359

počet rychlostí: 5

pohon kol: přední



O koupi nového vozu jsem začal uvažovat začátkem roku 2008, kdy jsme se rozhodli, že pomalu nastává čas na rozšíření rodiny o milovaného potomka a tím pádem i o automobil s vyspělejšími technologiemi v oblasti aktivní i pasivní bezpečnosti, než byl můj tehdejší vůz, Hyundai Sonata Y3B z roku 1997.

Variantu koupě nového vozu jsem po několika týdnech zavrhnul, jelikož jsme se dostali do situace, kdy investovat cca 600.000 Kč do nového vozu by bylo pro nás už finančně neúnosné. Rozhodl jsem se tedy pro vůz mírně ojetý, pokud možno po prvním majiteli a cenou do cca 300.000 Kč. Můj sen byla černá Sonata NF 3,3V6 s automatickou převodovkou a světlým interiérem, ale po několika dnech se objevil hned první problém. Takové vozidlo jako ojeté zrovna nebylo v ČR na prodej ani jedno. A tak přišel na řadu další kompromis: benzín 2,4, v tmavé barvě a se světlým interiérem, ale tentokrát manuální převodovkou, jelikož automat u této motorizace disponuje pouze čtyřkvátem.

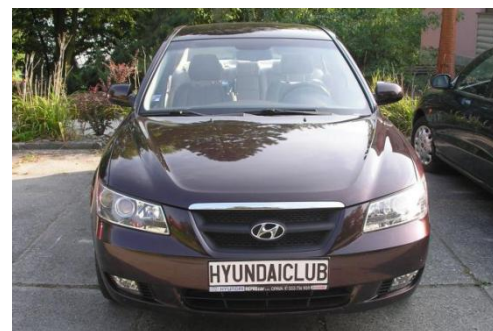


Od té doby jsem začal sledovat inzeráty nejen na domácích, ale i na zahraničních serverech zabývajících se prodejem aut. Najít vozidlo, které by vyhovovalo mým požadavkům, ale byl úkol téměř nadlidský. Buď bylo najeto hodně přes 100.000 km, nebo chyběla servisní knížka, popřípadě vozidlo vystřídal několik majitelů. Ale pak jsem "HO" našel.

Objevil jsem ho v jednom autobazaru v Jesenici u Prahy, kde mě na něm zaujalo velmi slušné stáří vozidla (cca 30 měsíců, což je prakticky ještě auto v záruce), nejvyšší výbava Elegance (10x airbag, aut. klimatizace, ESP, aj.), počet ujetých kilometrů 38.000, řádně doložených servisních knížkou, a hlavně barva karoserie - vínová metalíza v kombinaci s krémovým interiérem. Z té jsem byl úplně na větvi. Jelikož se jednalo o předčasně ukončený leasing, dalo se těmto údajům věřit. Pečlivě jsem sledoval vývoj ceny u tohoto automobilu cca 5 měsíců a udržoval jsem kontakt s prodávajícím, autobazarem GROUP car s.r.o. Jesenice, kde se mi vždy na telefonu ozval velice ochotný majitel autobazaru

Jakmile se u vozu objevila cena 289.000 Kč, neváhal jsem a okamžitě jsem kontaktoval majitele s tím, že mám o vůz velmi vážný zájem, ale jsem z Ostravy a zda by tedy bylo možno provést prohlídku vozidla v pražském servise, který si vyberu. Prohlídka vozidla byla domluvena u Hujera v KK servis Hyundai Praha, odkud mi po prohlídce zavolal, že vozidlo je zcela v pořádku. Pak následoval telefonát s majitelem bazaru, jak a kdy si vozidlo vyzvednu.

Dnes je náš fialový ďábel plnohodnotným členem rodiny a i když jsem plánoval poslat ho po splacení úvěru do světa, vzhledem k tomu, jak jsem si ho zamiloval, to určitě neudělám. Obdivuji na něm především množství výbavy, kultivovaný chod motoru, přesné řazení rychlostních stupňů, a i když jsem příznivcem daleko větších kubatur, oceňuji zátaž benzinové dvačtyřky, která mě překvapila již po prvním usednutí za volant a s vypnutým protipokluzem měla tendenci pokaždé „hrabat“.



Takže pokud si kladu otázku, jestli další auto bude opět Hyundai, odpověď zní jasně: ANO!

- + vozidlo, které se hned tak neokouká, vnitřní prostor, bohatá výbava, velikost kufru, nepřekonatelný poměr výkon/cena, tichý a pružný motor s rozumnou spotřebou, nízké náklady na provoz vozidla, poměrně solidní ceny náhradních dílů
- kabely zapalování stále přitahují hlodavce (za to ale výrobce nemůže), vysoko položená hrana víka kufru, člověk menšího vzrůstu potřebuje parkovací senzory, nelze nalézt místo pro montáž CB stanice při nainstalované 2DIN DVD jednotce (to ale jistě nebude vadit každému)

Autobazar: Hyundai Getz

Korejská automobilka Hyundai zaútočila svým modelem Getz na třídu malých vozů a vnesla do ní náznak zajímavého spojení malého vozu s prvky MPV. Mělo to pozitivní vliv především na vnitřní prostor, zvláště pak na prostor nad hlavami cestujících. To, že si Hyundai od Getze hodně sliboval, bylo jasné hned na počátku při uvedení na trh. Avšak očekávání se splnila dřív, než si vůbec mohl myslet a Getz získal třetí místo v novinářské anketě Auto roku 2003.

Model Getz znamenal pro automobilku Hyundai posun ve všech směrech. Najednou tu byl automobil designově přívětivý pro evropského řidiče s dobrými jízdními vlastnostmi a později i nadprůměrným hodnocením spolehlivosti. Na trh Getz vstoupil v roce 2002 v provedení tří a pětidveřový hatchback. Do prodeje se dostal se třemi benzínovými motory a jedním turbodieselem – tříválcem 1.5 CRDi (nebyl k dispozici pro náš trh). V roce 2003 byl mírně navýšen výkon zážehové třináctistovky a na jaře následujícího roku se začala prodávat vznětová verze i v ČR. V témže roce prošel model faceliftem. Rok 2006 znamenal pro milovníky nafty zásadní obrát k lepšímu. Nepovedený tříválcový turbodiesel totiž nahradil čtyřválec o stejném objemu. Pokud jde o bezpečnost, zde si Hyundai Getz nestojí špatně. V roce 2004 totiž získal v nárazovém testu Euro NCAP čtyři hvězdičky z pěti možných za ochranu posádky.



Interiér vozu nabídne prostor o něco menší než třeba konkurenční Škoda Fabia a to platí i pro zavazadelník. Ten má objem 254 litrů v základním uspořádání. U dražších verzí potěší posuvná zadní lavice. Palubní desku tvoří sice odolné, ale lacině působící tvrdé plasty. Výhodu představuje bohatá základní výbava. Zdařilé naladění podvozku zajišťuje dobré jízdní vlastnosti vozu, potěší i přesné řazení.

Z pohonných jednotek můžeme vřele doporučit živou třináctistovku i čtrnáctistovku, která ji později nahradila. Nejmenší agregát o objemu 1,1 litru má s automobilem dost práce, šestnáctistovka bude vyhovovat sportovně založeným řidičům. Musíte u ní ale počítat s vyšší sazbou povinného ručení než u motoru 1.3 a o trochu vyšší spotřebou. Ta však není neúměrná. Nejhorší volbu představuje tříválcový turbodiesel 1.5 CRDi/60 kW. Je hlučný, i přes použití vyvažovací hřídele nadměrně vibruje, což pocítí celá posádka vozu a navíc jej trápí některé závady. Často trpí nadměrnou spotřebou oleje a mohou se u něj vyskytnout problémy se vstřikovači. Proti tomu jsou později uvedené čtyřválcové 1.5 CRDi/65 a 81 kW pravým opakem. Otázkou je, zda se vyplatí vyšší investice do turbodieselu u malého vozu, který pravděpodobně nebude sloužit pro jízdu na velké vzdálenosti.

Časté závady:

Spotřeba motorového oleje u agregátu 1.3. Tu lze pozorovat při rychlejší jízdě, například po dálnici. Jeho nízký stav může pohonnou jednotku vážně poškodit. Častý výskyt vůle na přední nápravě, poruchy centrálního zamykání a klepání od zadních brzd. Velmi častou závadou je praskání žárovek ve světlometech a zarezlý závit antény, kterou pak nelze demontovat (např. před vjezdem do myčky).

- + vnitřní prostornost, přiměřeně kvalitní zpracování, praktický interiér, solidní jízdní vlastnosti, příznivé ceny, vzhledem k ceně bohatá výbava, tříletá záruka na nový vůz bez omezení počtu kilometrů
- horší odhlučnění motorů, vibrace a nižší spolehlivost tříválcového 1.5 CRDi, tvrdé plasty v interiéru, existuje pouze v provedení hatchback



Cena vozidla při financování formou úvěru u společnosti AAA AUTO: 10. 000 Kč

foto: AAA AUTO

| Akontace / počet splátek | 36 měsíců | 48 měsíců | 60 měsíců | 72 měsíců |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|
| 10% | od 4.225,- | od 3.169,- | od 2.535,- | od 2.113,- |
| 70% | od 1.408,- | od 1.056,- | od 845,- | od 704,- |

Tato nabídka má pouze informativní charakter a je platná za předpokladu neměnných vstupních prohlídek a platí pouze v síti autobazarů AAA Auto. Splátka již zahrnuje povinné ručení a havarijní pojištění.

Kontakt: AAA AUTO Ostrava, Místecká 3220, 702 00, Ostrava Tel: 800 110 800

Z korejské kuchyně: Grilované masové placičky z žeber

Ingredience:

400g masa obraného z žeber, 4 krátké kosti z žeber, hladká mouka, rostlinný olej, 20 piniových oříšků

Omáčka na maso: 3 polévkové lžíce sojové omáčky, 1 ½ polévkové lžíce cukru, 1 čajová lžička rozmačkaného česneku, 2 čajové lžičky najemno posekané zelené cibulky, 1 čajová lžička sezamové soli, ½ polévkové lžíce sezamového oleje, 1 čajová lžička čistého rýžového vína, několik natí zelené cibulky, pepř dle chuti.

Postup přípravy:

Začneme marinováním žeber v omáčce. Po té oddělíme maso od žeber a maso rozeleme. Smícháme rozeleté maso z žeber s omáčkou na maso. Přidáme mouku a hněteme. Jemně grilujeme kosti z žeber, poté kosti obalíme mletým masem. Důkladně propečeme na grilu. Na závěr dekorujeme piniovými oříšky.



převzato z knihy Korejská jídla; překlad a foto Josef Krchňavý, Marie Krchňavá

Sudoku:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | | | 2 | | 4 | 8 |
| 3 | | | | 7 | | 2 | 9 |
| | 2 | 5 | | 1 | | 3 | 6 |
| | | | | 9 | 5 | 3 | 7 |
| 1 | 5 | | | 2 | | 9 | 4 |
| 8 | | 7 | 6 | 3 | | | |
| 9 | 7 | | 2 | | | 8 | 1 |
| 5 | 8 | | 4 | | | | 2 |
| 6 | 3 | | 8 | | | | 7 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | | | | 9 | | 7 | 6 |
| | | | 7 | 3 | 4 | | 8 |
| 4 | | | | 8 | | 1 | |
| | | | 6 | | | 3 | 9 |
| | | | | 9 | | | |
| 9 | 6 | | | 2 | | | |
| | 9 | | 8 | | | | 5 |
| 6 | | 2 | 9 | 5 | | | |
| 8 | 3 | | 1 | | | | 7 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 6 | 3 | | | | |
| | 5 | | 7 | 2 | | | 8 |
| 2 | | | 5 | 8 | 6 | | 1 |
| 3 | | 8 | | | 1 | | |
| | | | 2 | 6 | 7 | | |
| | | | 5 | | | 1 | 9 |
| 4 | | 1 | 8 | 3 | | | 2 |
| 5 | | | | 7 | 4 | | 8 |
| | | | | 2 | 5 | | |

Hyundai ix20 už sjíždí z pásů, začne se prodávat v listopadu

Ve slezských Nošovicích běží od 13. září výroba nového Hyundai. Modelem ix20 doplnila automobilka Hyundai škálu tří základních typů vozů vyráběných v Nošovicích. Malé MPV míří za mladými rodinami. Model ix20 bude konkurovat Škodě Roomster, naživo je k vidění na autosalonu v Paříži. V říjnu se dozvíme cenu a 1. listopadu odstartuje prodej. Cena základní verze by však neměla být vyšší než 300 tisíc korun.

"Je to malý ekonomický minivan, nabízející zákazníkům jak velký zavazadlový prostor, tak ekonomický provoz, docílený hlavně nízkou spotřebou paliva," popsal vůz Vladimír Vošický, ředitel pro obchod a servis společnosti Hyundai Motor Czech, která je oficiálním dovozcem vozů do republiky.

Vladimír Vošický odmítá, že by se Hyundai snažil jít do přímého střetu s vozem Škoda Roomster, který je jeho přímou konkurencí. "Konkurence nás nezajímá, jdeme si svou cestou, chceme přesvědčit zákazníky kvalitami našeho vozu, srovnávání s jinými výrobky nepotřebujeme," vysvětlil pan ředitel. Zahájením výroby vozu Hyundai ix20 učinila společnost Hyundai jeden z posledních kroků v budování nošovické automobilky. S testem tohoto MPV vás seznámíme v příštím čísle zpravodaje.



převzato z materiálů iDNES.cz; foto Alexandr Satinský