



Téma čísla:

Hyundai ve službách Policie

## OBSAH ČÍSLA:

Úvodní slovo .....	2
Z českých luhů a hájů .....	3
Korejský automobilový král .....	4
Auta našich členů .....	5
Hyundai Olomouc Morava 2013 .....	7
Hyundai ve službách Policie .....	8
Novinky v Hyundai klubu .....	11
Co v showroomech nenajdete .....	12
Pečeme, vaříme .....	14

## Slovo šéfredaktora

Vážení přátelé, majitelé a příznivci vozů značky Hyundai,

Rok se s rokem sešel, dvanáctku nahradila třináctka a to byla neklamná předzvěst toho, že je třeba začít pracovat na novém zpravodaji. Tak se taky stalo a vy teď máte před sebou první letošní vydání zpravodaje občanského sdružení Hyundaiclub CZ. Doufáme, že si v něm každý najde alespoň něco, co ho zajímá. Rádi bychom taky znali vaše přání nebo názory na to, co by se mohlo v časopise objevovat. Pokud máte nějaké přání nebo názor, napište nám ho na emailovou adresu [casopis@hccz.cz](mailto:casopis@hccz.cz). Rovněž, pokud vy budete mít nějaký článek, který jste napsali a jeho téma se pohybuje okolo dění Hyundai., pošlete nám ho, pokud se bude líbit, rádi vám ho ve zpravodaji zveřejníme.

Myslím si, že jsem toho již řekl víc než dost. Zpravodaj není o mně, je o lidech, kteří ho dělají a o vás, kteří ho čtete. Přeji vám příjemně strávené chvíle čtením našeho Zpravodaje.

David Pleva, šéfredaktor



Nejmladší členka klubu - Tereзка Kotková  
Jménem HCCZ gratulujeme !!!



Toto vydání Zpravodaje obsahuje tzv. QR kódy pro snadné čtení webových odkazů. Více informací o QR kódech a stažení aplikace pro Váš mobilní telefon, naleznete na tomto odkazu:  
<http://www.qr-kody.cz/tag/qr-ctecka>

# Z českých luhů a hájů : NUBO CAR s.r.o.

## jsme jedni z prvních...

**Oslovili jsme jednoho z nejdéle existujících dealerů značky Hyundai na území ČR...**



Společnost NUBO CAR s.r.o. je v rodině Hyundai již více než dvacet let. V současné době se zabýváme prodejem a servisem nových vozidel a svojí činností v nejbližší době rozšíříme o servis dalších značek.

Začátek podnikání v naší rodinné firmě se datuje od roku 1991, kdy jsme se zúčastnili v pořadí druhé aukce v Praze a vydražili tenkrát známou společnost Autoelektrika u Petrů (Praha 5, Zbraslav). Pojem dražba byl v té době pro nás naprosto neznámý. Až do Sametové revoluce jsme žili v prostředí reálného socialismu, který byl údajně

jen přechodným obdobím ke komunismu, ve kterém bychom se měli všichni dobře a byli bychom odměňováni podle svých potřeb :-).

Po úspěšné dražbě začalo naše podnikání. V prvních letech jsme působili jako Autoelektrika a všeobecný servis osobních automobilů. Později jsme dostali nabídku od společnosti MOTOKOV a.s., divize Hyundai a stali jsme se autorizovaným servisem těchto vozidel. Založili jsme společnost NUBO CAR s.r.o., jejíž činnost byla rozšířena o prodej nových vozů Hyundai.

V současné době plánujeme rozšíření našich služeb o poskytování odborného servisu i majitelům jiných značek a vyjít tak vstříc požadavkům širší veřejnosti. Nyní probíhá jednání se strategickým partnerem a od června tohoto roku začneme poskytovat širokou škálu servisních služeb nejen pro vozy Hyundai, ale i pro "koncernové" vozy.

Počátkem tohoto roku nabízíme našim zákazníkům autobazar předváděcích vozidel, která lákají svojí výrazně nižší cenou při současném nízkém počtu najetých kilometrů

V sídle naší společnosti (Praha 5 - Zbraslav) jsme v současné době jediní, kteří poskytují nejenom opravy, montáž doplňků, mechanické a lakýrníkové práce, ale nabízející prodej nových a předváděcích vozidel. Ve výčtu našich služeb samozřejmě nechybí ani zprostředkování služeb pojištění, STK a přihlášení vozidel do evidence.

Do budoucna připravujeme aplikaci do „chytrých telefonů“, která umožní našim zákazníkům být s námi v kontaktu a snáze využít našich akcí a nabídek. Součástí naší péče o zákazníka nabízíme mimo jiné bonusový program, který nabízí řadu výhod a benefitů. Dále našim zákazníkům nabízíme program hlídání termínů řádných prohlídek vozidla, či termínů STK atd.

Těšíme se na Vaši návštěvu!  
Tým NUBO CAR s.r.o.

## NUBO CAR s.r.o.



Adresa : Žabovřeská 1191 156 00 Praha 5 ; GPS: 49°58'15.485"N, 14°23'14.269"E  
tel: 257 921 468 , 734 373 022 (servis) ; 257 920 439 , 605 838 864 (prodej)  
web: <http://autoserviszbraslav.webnode.cz> ; email : [nubocar@asmnet.cz](mailto:nubocar@asmnet.cz)  
Otevírací hodiny: po - pá : 7 - 17

■ OD ROKU 2010 PATŘÍ HYUNDAI MEZI PĚT NEJVĚTŠÍCH AUTOMOBILEK SVĚTA!

# Korejský automobilový král začínal s rýží!

„Jsou to hlupáci a my na ně vyzrajeme!“ nadšeně hovoří na poradě největší jihokorejský podnikatel Čchong Ču-jong.

„My tam přivezeme už hotové jeřáby a tím získáme čas, pánové,“ Ču-jong se dramaticky odmklí. „Čas jsou peníze a úspěch!“

Dodnes je Čchong Ču-jong (1915–2001) považován za největšího a neúspěšnějšího korejského podnikatele, který jen ve své domovině dal práci 200 000 lidí. Ne nadarmo se Jižní Koreji říká „Republika Hyundai“. Mosty, silnice, přístavy, vlaky, lodě, auta, obří stavby, obrovské množství spotřebního zboží. Všude, kam se podíváte, narazíte na tuto značku.

## Podarí se až čtvrtý útek

Ču-jong pochází z podhorské provincie Kangwon. Je nejstarší ze šesti dětí, a tak musí pomáhat otci na poli. Denně vstává před čtvrtou hodinou, domů chodí za tmy a vidí, že tento život nikam nevede. V 16 letech poprvé uteče z domova do města. Otec si jej najde a přivede zpět. Ču-jongovi se podaří až čtvrtý útek, ale stejně nemá vyhráno. Střídá jedno zaměstnání za druhým, často jej podnikatelé podvedou. Štěstí se na něj usměje, když vážně onemocní majitel obchodu s rýží a svěří mu vedení prodejny. Ču-jong si za cíl svého podnikání vybere japonskou armádu a získá stoupá. Slibný začátek ale překazí válečné výboje Japonců. Rýží už neprodává, naopak musí odevzdávat japonské armádě vysoké příděly.

## Budeme pomáhat Američanům

Příše se rok 1940. Ču-jongovi se v hlavě zrodí geniální nápad. Založí si autoopravnu a všude vylepí základní heslo své dílny: „Rychle a kvalitně!“ Velmi dobře rozpozná, co zákazníka osloví. „Upřednostňujeme menší opravy, abychom mohli zákazníkovi vrátit opravené auto co nejdříve!“ instruuje své přijímací techniky. Když vypukne válka, Ču-jong opět bystře zareaguje: „Američané nám pomáhají proti nenáviděným Japoncům a my budeme pomáhat jim!“ Rozhodnutí mu okamžitě otevírá cestu k vítězné mocnosti. Hned po válce v roce 1946 přicházejí zaměstnanci před vrata opravy a vítá je nový vývěsní štít: „Autoopravny HYUNDAI“. Hyundai znamená v korejštině moderní.

## Stavíme na celé kolo

Zakázky se od Američanů jen hrnou. Jeho zámožní spřízněnci jsou s firmou nadmíru

spokojeni. „Víte, pane Ču-jongu, je škoda, že nemáte stavební firmu. To byste měl u nás tolik práce, že klidně zaměstnáte všechny muže vašeho státu,“ lituje jeden z předních generálů na slavnostní



■ Špičkovou novinkou Hyundai je model střední třídy i40



■ Čchong Ču-jong je neúspěšnějším korejským podnikatelem.

večeři pořádané firmou Hyundai. „Tu noc jsem vůbec nespál,“ vzpomíná Ču-jong. Celý další den se rozhoduje. Stavebnictví není jeho doména, vyzná se v autech, ale velké stavby? Další den svolá předsednictvo: „Budeme stavět, a to na celém světě!“ V osazenstvu to jen zašumí. „Je rozhodnuto a nechci slyšet žádná ale,“ šermuje rozohněně Ču-jong rukama. „Naše heslo bude,“ chvilku se zamyslí a všichni přítomní mu visí na rtech, „čas jsou peníze!“ téměř vykřikne. „A proto ihned do práce!“

## Získá největší stavební zakázky

Ču-jong rád chodí mezi dělníky a ochotně jim naslouchá. I díky této vlastnosti získá obří miliardovou zakázku ve Spojených arabských emirátech. Zatímco si jeho konkurenti smontují obrovské jeřáby, pak je vyzkouší, znovu rozmontují a převezou na stavbu, kde je znovu dávají dohromady, Ču-jong díky nápadům svých zaměstnanců pracuje jinak. Jeřáby vyrobí a speciálními lodmi, opět své výroby, je přepraví na staveniště. Konkurence nemá šanci. V roce 1967 zakládá světoznámou automobilku Hyundai Motor Company. S dvěma nejbližšími pracovníky stráví celé čtyři



■ Korejská automobilka v Ulsanu vyrábí 1 600 000 vozidel ročně.

měsíce v Itálii. A byl opravdu pozorným žákem. V roce 2010 patří Hyundai Motor Group mezi pět největších automobilek světa!

## Porady od půl šesté

V době své smrti disponoval Ču-jong majetkem přes 6 miliard dolarů, a přesto bydlel v obyčejném domě, který postavil ze stavebních přebytků. I ve svém pozeňnaném věku chodil každý den do své kanceláře v Soulu asi 5 kilometrů pěšky. Přesto začínal porady v 5.30 ráno. Ču-jong zemřel doma ve spánku 21. března 2001 a pohřben byl podle buddhistických a konfucianských rituálů. ■ Ladislav Horák



FOTO: RUBEŠ SUTER/PANELI.PAVLA.KAPRINEDA.ORG

## Auta našich členů: Josefův Getzík



Po mnoha letech používání aut ruské a české proveniencence (mimořádně moje první vlastní auto byl GAZ 69A – tzv. „štábák“, který „šel ze skály“ při zdražení benzínu z 2,40 Kčs na 4,30 Kčs) jsem v době, kdy se rapidně začal přibližovat věk zaslouženého odpočinku, začal uvažovat o svém „posledním“ autě.

Při svém rozhodování jsem

### **věděl, co chci:**

- menší auto typu HATCHBACK – předpoklad, že ve vozidle budou max. 2 až 3 osoby
- nové auto za přijatelnou cenu s limitem 300.000,- Kč a slušným poměrem cena x výkon x výbava, které mě spolehlivě odveze z bodu A do bodu B

- jasná pastelová barva viditelná i v nepříznivém počasí (profesní deformace)

### **věděl, co nechci:**

- auto italské, francouzské a německé výroby (asi fobie)
- třídvéřové provedení auta
- Škodu Fabia - všude málo místa, pocit, že sedím rovnou na podlaze, nedokázal jsem vystoupit, aniž bych se nepřidržel střechy a navíc ten motor 1,2 HTP se závratným výkonem.

Takže jsem se začal poohlížet směrem k východu. Mezi kandidáty se objevili například i Honda Jazz, Kia Picanto, Suzuki Ignis, Subaru Justy 4x4, Daewoo Matiz. Začal jsem pátrat na internetu, navštívil showroomy prodejců, konzultoval s kamarády. U každého auta se ale vždy objevila nějaká věc, která rozhodla, že vozidlo bylo vyřazeno z listiny kandidátů.

A tak jsem se začal podrobněji zajímat o dalšího z kandidátů - vozy z produkce značky Hyundai. Pokud jsem chtěl dodržet svoje předsevzetí připadaly v úvahu 3 modely. Atos – hezká „nákupní taška“ pro manželku, Matrix – moc mě neoslovil desingově a Getz.

První fyzické setkání s Getzem se uskutečnilo v AP Butovice, kde byla vystavena černá 1,5 CRDi. Obešel jsem ho, otevřel vše, co se dalo otevřít, a usedl na sedadlo řidiče. I při mých 110 kg živé váhy jsem měl pocit, že jsem dosedl jak na židli, nad hlavou dostatek místa, kolena se o nic nemlátí. Při vystupování jsem neměl pocit, že se soukám z tanku. Schválně jsem nechal přední sedadlo v pozici, jak jsem si ho upravil a posadil se za řidiče. Je pravda, že mít tělesné rozměry odpovídající optimální BMI k mé hmotnosti, tak by asi byl trochu problém, ale já se svou postavou jsem usedl a k přednímu sedadlu jsem měl ještě místo. Auto se mi začalo zatraceně líbit. Tak jsem si hned na druhý den domluvil projížďku. K dispozici byla sice jenom 1,1-ka, ale díky poloze Butovic jsem si mohl zkusit i pár kilometrů po dálnici. Při zkoušce akcelerace ze 2 na 3 a také ze 3 na 4 jsem měl pocit trochu menší výkonové rezervy, ale říkám si „těch 10 kW v 1,3-ce snad bude znát“.

Tak jsme se slečnou, která se mě ujala, začali při kávě řešit moje představy a její možnosti. Getz 1.3 v limitované edici Champion (rádio s CD, manuální klima, přední okna v elektrice) s akční slevou 25.000,- Kč. Moje představa o barvě se zjednodušila po zjištění, že v Evropě t.č. není jediný žlutý, ale jeden červený právě míří do Česka a v databázi dosud není blokován. A bylo hotovo – stal jsem se Hyundaiákem. Záhy jsem se přesvědčil, a to přesvědčení trvá dodnes, že jsem neudělal chybu.

Pak už jen začít sepisovat papíry, zaplatit zálohu, smlouvu a fakturu pro leasingovku, smlouvu s pojišťovnou, doobjednat Medvěd-blok kvůli pojistce, dálkové ovládání centrálu kvůli mé lenosti a čekat. Naštěstí jen 10 dnů a tak jsem 1. dubna přebíral svého nového Getzík. Při předávání jsme zjistili drobný problém. Na faktuře nefigurovaly dodatečně montované doplňky. Vzhledem k tomu, že právně jsem nebyl majitelem, nešlo jednoduše doplatit

pokračování na další straně ►

### **Můj „GETZÍK“ Hyundai Getz 1,3 Champion**

rok výroby: 2005

motor: zážehový atmosférický čtyřválec

počet ventilů na válec: 3

objem [cm<sup>3</sup>]: 1341

maximální rychlost [km/h]: 166

výkon [kW]: 63

zrychlení 0-100 km/h [s]: 11,6

spotřeba [l/100km]: 5,7

poháněná náprava: přední

převodovka: pěti-stupňová manuální

zavazadlový prostor [l]: 254

koupeno: nové

najeto [km]: k 1.1 2013 - 62 500

## ► Auta našich členů: Josefův Getzík

bez souhlasu majitele a změny leasingové smlouvy. Slečna to vyřešila velmi šalamounsky. „Berte to jako zvláštní bonus společnosti Hyundai.“ A protože byla v dobrém rozmaru, položila na palubní desku, asi jako poděkování za přinesenou růži, model Getze ve stejné červené barvě.

S Getzíkem jsme se sžili rychle. Já jsem pochopil jeho možnosti a schopnosti a on se brzy přizpůsobil mému stylu jízdy. Dosáhnout katalogových 166 km/h mu nečinil žádný problém, s klidem zrychloval i při 90-ti kilometrech, a dokázal, že umí i (tachometrových) 195 km/h.

První skutečný test osobní odolnosti absolvoval přesně po roce. Ve večerních hodinách v blízkosti rozvodňujícího se Labe ztratil pevný asfalt pod koly a při nemožnosti rozeznat, kde končí silnice se vydal mimo ni. Bez techniky to nešlo, tak alespoň odpojit baterku. Díky své profesní hierarchii jsem se ještě v noci dohodl s hasiči na záchranném plánu. Voda stále stoupala a tak nebylo času nazbyt. Ráno se Getzika podařilo dostat na pevnou půdu pod koly až při nasazení Tatry 8 x 8.

Další postup byl již znám z filmu Jáchyme hoď ho do stroje – vylítí (voda naštěstí nedosáhla sedaček), odbahnění, vysušení. Při tom byla vyměněna řídicí jednotka a přední světla, ve kterých byla po patice voda. Obavy z další možné devastace elektroinstalace se naštěstí nepotvrdily a Getzík do dneška šlape jako hodinky.

Další soužití mezi námi již je prozaické. Já mu neubližuji a on mi věrně slouží. Dopřál jsem mu i trochu uvážlivého stylingu, abych posílil jeho ego. Vždyť je to skoro člen rodiny. Pravda, nehýčkám ho. Spí na ulici, takže pár sídlištních šrámů už taky utržil, víc vody má z nebe, než z myčky. Na sídlišti využívá své výhody, že klidně zaparkuje i tam, kam si „dospělá“ auta netroufnou. Pravidelně mu umožňuji navštěvovat své kamarády na Hyundai srazích. Moji dceru naučil nebát se řídit. Technickými kontrolami prochází bez ztráty květin, pravda, i díky každoroční kontrole, kterou mu dopřávám.



Průměr sledované dlouhodobé spotřeby se drží na hodnotě 6,51 l/100 km. Po pěti letech muselo být vyměněno pomocné relé ovládání dveří dálkovým ovládním a po šesti letech mu přestal vyhovovat jeho původní akumulátor – už spolu přestali kamarádit. Také mu praskla první žárovka H4. Dostal rovněž nový vlnovec výfuku po té, co jsem na chalupě najel na kořen v příjezdové cestě. Po sedmi letech jsem mu dopřál nový kompletní nástřik podvozku kvalitním materiálem a nové vystříkání dutin. Letos ho čekají nové rozvody. Snad se mi odvděčí.



- Výborný poměr cena – výkon - výbava
- Spolehlivé auto
- Dobrá dlouhodobá spotřeba



- Já vlastně nevím, v čem mi nevyhovuje :-)

# HYUNDAI OLOMOUC MORAVA 2013

mezinárodního setkání majitelů a příznivců značky Hyundai

**Vážení majitelé a příznivci značky Hyundai,**

rádi bychom Vás informovali o blížícím se osmém ročníku Mezinárodního setkání majitelů a příznivců značky Hyundai. Toto setkání tradičně organizuje Hyundai Club CZ o.s.. Letošní ročník se koná ve spolupráci s Hyundai Olomouc a dalšími, vpravo uvedenými partnery.

Členové klubu a ostatní fanoušci jsou samozřejmě zváni! Organizační detaily, program setkání bude postupně zveřejňován na našich klubových stránkách.

Těšíme se na Vaši účast!  
Tým HCCZ o.s.

Partneři setkání



**HYUNDAI**  
OLOMOUC



**7. - 9. června 2013**

**Olomouc / Plumlov**

Pokud máte zájem o další informace, či by jste se rádi spolupracovali na přípravách tohoto setkání (sponzor-ing), prosíme, kontaktujte nás pomocí e-mail adresy [srazy@hccz.cz](mailto:srazy@hccz.cz), nebo prostřednictvím kontaktního formuláře na webu [www.hccz.cz](http://www.hccz.cz). Děkujeme!

## Téma čísla: Hyundai ve službách Policie

Celá řada z našich čtenářů určitě zaregistrovala nedávné předání deseti vozů značky Hyundai do služby u Policie ČR, jednalo se konkrétně o sedm vozů ix20 1.4 CVVT a tři ix35 2.0i 4x4. S několika vozy Hyundai i30 1,6 CVVT první generace v „civilním“ provedení se rovněž můžeme setkat u ÚOOZ (útvary pro odhalování organizovaného zločinu).

Českým rádoby patriotům tato skutečnost pořádně pohnula žlučí. Zpráva že u nás budou „pomáhat a chránit“ také nošovické vozy a ne další Škodovky nebo VW, které do té doby měly mezi hlídkovými vozy Policie ČR téměř stoprocentní podíl (čest výjimkám), nás to pro změnu potěšila! A tak jsme se pro Vás rozhodli zjistit, kde všude můžete potkat vozy značky Hyundai nebo Kia v policejních službách.

Na chvíli ovšem ještě zůstaneme v naší matičce vlasti, podíváme se na severovýchod republiky, do města, kterému se kdysi říkalo „Ocelové srdce republiky“. Do Ostravy.



Městská policie Ostrava v současnosti sedm vozidel značky Hyundai, z toho 6 vozidel ix20 a 1 vozidlo H-1. Všechna služební vozidla Hyundai ix20 jsou přestavěna na provoz na CNG, vozidlo H-1 je osazeno diesellovým motorem.

S několika vozy Hyundai i30 první generace se můžeme rovněž setkat ve službách Městské policie Nového Města na Moravě. Fotografie vozů se nám bohužel do uzávěrky tohoto čísla nepodařilo zajistit.

A kde se ještě při svých cestách můžeme setkat s ochránci zákona za volantem vozů Hyundai a KIA? O tom se dočtete v pokračování tohoto článku.

Hodně lidí určitě překvapí, že za nejbližšími kolegy českých policistů, kteří sedlají vozy značky Hyundai, nemusíme ani do Asie, ani přes moře, stačí se přepravit na druhou stranu Lamanšského průlivu. Ve Velké Británii v roce 2010 Hyundai vyhrál výběrové řízení na dodávku 7800 vozidel pro policejní složky mimo Londýn a dalších 2000 vozů případně londýnské Metropolitní policii. Ve službě tam potkáte především i30ky všech generací ale výjimkou nejsou ani H1, ix35, Santa Fe nebo i20.

Úsporné i20 a i30 jsou přirozenou volbou pro zásahová a hlídková vozidla, ix35 4x4 je ideální pro menší venkovské sbory, zatímco Santa Fe 4x4 je se svými 194 koňmi

Pátek 17. srpna 2012 se zapsal výraznou měrou do dějin vozového parku Městské policie Ostrava, která si v tento den přebrala první dva vozy Hyundai ix20, kterými posílila a zároveň obnovila vozový park. Jednalo se o vozy s motorizací 1,6 CVVT s výbavou Trikolor. Ale jelikož všechny vozy ve službách MP Ostrava jezdí na stlačený zemní plyn (CNG), bylo nutno provést přestavbu těchto vozidel. Samotná CNG technologie pochází od firmy Tartarini, renomovaného italského výrobce, ale významnou součástí jsou i ocelové tlakové lahve, v podstatě „palivové nádrže“, ve kterých se stlačený zemní plyn v autě ukládá. Výrobce je společnost Vítkovice, a.s., která má s jejich produkcí mnohaleté zkušenosti.

Jak nám na náš dotaz odpověděl Mgr. Richard Váňa, zástupce ředitele pro operační a krizové řízení, využívá



pokračování na další straně



## ► Hyundai ve službách Policie



pod kapotou dostatečně silné a prostorné aby nahradilo větší a těžší offroady, které jsou tradičně oblíbenou volbou dopravní policie. U dopravní policie také slouží flotila vozů H1, které fungují jako pojízdné kanceláře pro dopravní nehody.

Na Slovensku se stala pro změnu hlavním dodavatelem nové techniky sesterská Kia, která dodala asi 3000 kusů vozů Kia Cee'd 1.6 CRDi a dalších 1000 kusů převážně modelu Kia Sportage 2.0 CVVT 4x4.

V některých polských městech můžeme potkat celkem 100 kusů i30cw 1.6 CRDi určených jako hlídkové vozy lokální policie.

Z Evropy najdeme vozy Hyundai také v Lotyšsku konkrétně Sonaty a SantaFe v Řecku.

Obrovské množství vozů značky Hyundai samozřejmě najdeme v Jižní Koreji, kde jsou doslova a do písmene jako doma. V tamních službách se skvěle uplatnily modely Sonata, H1, Elantra nebo Accent všech generací. Že jich je opravdu hodně můžete vidět z úvodní fotografie časopisu. Korejská policie má kromě asi nejatraktivnější flotily policejních vozů ve sbírce i celou řadu reprezentativních vozů Genesis sedan používaných jako doprovodná vozidla vládních kolon. Třešničkou na dortu je i to, že korejské policejní sbory vlastní několik exotů jako Ferrari F430, Porsche 911 Turbo a Lamborghini Gallardo. Vypadá to, že je jen otázkou času kdy se v policejních barvách objeví třeba Genesis Coupe ;).



V roce 2006 darovala společnost Hyundai Motor India, policejnímu sboru v indickém městě Chennai 100 vozů Hyundai Accent CRDi v provedení sedan.

Obrovské množství vozů Hyundai jezdí například v Číně, kde najdeme především Sonaty a minimálně 2000 Elantr, v hojném počtu tam slouží i H1.



Hyundai SantaFe najdeme v policejních službách na Islandu

Relativně velkou flotilu vozů Hyundai Avante najdeme i na Srí Lance. Oblíbené jsou Hyundaie i v Chile, kde se Accenty uplatňují jako běžné hlídkové vozy i po boku H1 u pořádkových složek.

Sem tam se vozy Hyundai objevují i v Hong Kongu nebo sousedním Macau. Údajně jezdí nové Sonaty jako policejní vozy i v Singapuru, bohužel se nám podařilo sehnat pouze obrázky Avante, respektive Elantry.

A jako třešnička na dortu je Hyundai Tiburon (Coupe) kanadské policie, jehož fotografii naleznete na další straně, není to policejní vůz v pravém slova smyslu, ale místní policie ho používá, aby odradila mládež od ilegálních pouličních závodů.

pokračování na další straně ►

## ► Hyundai ve službách Policie



Hyundai Tiburon (Coupe) kanadské policie



Kompletní fotogalerie naleznete na našich webových stránkách!



Hyundai Santa Fe (Macau)



Hyundai Elantra (Singapur)

text: Jiří Dejmek, David Pleva; foto: Internet, archiv MP Ostrava, archiv HMMC, archiv PČR

## Dejte nám \*LIKE\*

## novinky v Hyundai Clubu!

## Máme Facebook stránky!

Jdeme s dobou a proto i samostatná stránka Hyundai Clubu CZ nesmí chybět! Nově nás tedy najdete na adrese <http://www.facebook.com/hyundaiclubcz>. Stávající Facebook diskusní skupina i nadále funguje, na nové stránky budeme umísťovat veškeré důležité novinky ze světa Hyundai Motor.

Pokud máte Facebook účet, tak budeme rádi, když se stanete fanoušky stránek :-)



**Hyundai Club CZ o.s.**  
Komunitní stránka o Hyundai CZ

**Informace**  
Facebook stránky prvního oficiálního klubu majitelů a fanoušků vozů značky Hyundai v ČR!  
**Popis**  
Jsme jediný oficiální klub majitelů a fanoušků vozů značky Hyundai v ČR. Zde Vám budeme přinášet aktuální novinky ze světa značky Hyundai a našeho klubu. Více informací se dozvíte na našem web [www.hccz.cz](http://www.hccz.cz).

**Základní informace**  
Spuštěno 11. únor 2013

**Kontaktní údaje**  
Web <http://www.hccz.cz>

**Hyundai Club CZ o.s. sdílel(a) odkaz.**  
Před 3 hodinami

Co vy na to? ;-)

**Trh MPV: Roomster pokořen Hyundaiem ix20 - AutoRevue.cz**  
[www.autorevue.cz](http://www.autorevue.cz)  
I přes nespokojenost mladoboleslavské automobilky s dlouhodobými prodejci Škody Roomster si český MPV držel mnoho let pozici

To se mi líbí · Přidat komentář · Sdílet

**David Toxik Pleva YES!!!**  
Před 52 minutami · To se mi líbí

Napište komentář...

Stisknutím klávesy Enter svůj příspěvek zveřejníte.

Kolik lidí vidělo tento příspěvek: 14

**Hyundai Club CZ o.s. sdílel(a) odkaz.**  
čtvrtek

**Detailní informace ix35 po F/L od nezávislého motoristického magazínu ;-)**

**Hyundai ix35 2013 detailně: facelift přinesl jen drobné osvěžení a nový motor GDI**  
[www.autoforum.cz](http://www.autoforum.cz)  
(+ živé foto) Modernizace korejského SUV je velmi střídá a na pohled budete

To se mi líbí · Přidat komentář · Sdílet

Toto se líbí uživateli Hedvika Poršová.

# Co v showroomech nenajdete:

## Hyundai stretch limousines (Prodloužené limuzíny Hyundai)



V dnešním článku věnovanému výrobkům Hyundai, které nelze běžně spatřit při návštěvě autosalonů si představíme dva vozy, které sice velmi dobře znáte, ovšem ne v podobě, která jim byla po náležitých úpravách propůjčena. Podíváme se na modely Hyundai Equus 85' stretch Limousine 2011 a Hyundai Genesis R-SPEC 140' stretch Limousine 2012.

### Hyundai Equus 85' stretch Limousine

Tato prodloužená verze vznikla na zakázku pro majitele dealerství Puente Hills Hyundai a South Bay Hyundai v Kalifornii v roce 2011 jako propagační a ukázkový

vůz, který měl v první řadě přitáhnout pozornost potenciálních zákazníků o vůz Equus a zároveň měl posloužit jako vůz pro zážitkové jízdy pro nové a stávající klienty obou zmíněných autocenter.

Úpravu Equusu si vzala na starost kalifornská společnost LA Custom Coach Inc. Vozidlo oproti původnímu modelu narostlo v délce a rozvoru o 85 palců, čímž se jeho délka prodloužila na téměř 735 cm a rozvor narostl na 520 cm, což byla původní délka celého vozidla před úpravou! Touto úpravou se rovněž zvýšil počet pasažérů, které je Equus schopen odvézt, a to na osm, což je dvojnásobek oproti standardní verzi Ultimate. Vozidlo je vybaveno motorem TAU 4,6 V8 se šestistupňovou automatickou převodovkou. Zdali je Equus vybavený dvěma alternátory, jak je to u většiny prodloužených limuzín obvyklé, či o kolik se zvedla spotřeba pohonných hmot v důsledku prodloužení a tím i nárůstem hmotnosti, se nám ovšem zjistit nepodařilo.

Jako potahové materiály pro přestavbu interiéru byly použity alcantara, semiš, prvky z leštěné nerezové oceli a dřevo. Ano, čtete správně, pravé nefalšované ořeškové kořenové dřevo, žádná plastová imitace, což ještě umocňuje pocit luxusního svezení! Uvnitř najdeme nejen několik LCD monitorů, DVD přehrávač, radiopřijímač, ale rovněž se zde nachází bar s chladničkou, která pojme dostatek nápojů pro „rozveselení“ posádky. Atmosféru nevšedního zážitku umocňuje rovněž vnitřní osvětlení sestávající z množství bodových světel a neonů, které dokážou měnit barvu právě podle přání osazenstva V.I.P. salónku. V případě, že se rozhodnete uspořádat v zadní části diskotéku, či technoparty, její atmosféru vám pomohou umocnit stroboskopy v interiéru.

Další údaje této nevšední limuzíny se již shodují, až na malé detaily, se sériovým modelem Hyundai Equus Signature a bylo by je zde již zbytečné uvádět, jelikož jsme si tento vůz představili již ve zpravodaji 5/2010.



## ► Co v showroomech nenajdete:

### Hyundai stretch limousines

#### Hyundai Genesis R-SPEC 140' stretch Limousine

V případě tohoto krasavce, který je však již vybaven pětilitrovým osmiválcem GDI s přímým vstřikováním o výkonu 430 koní a osmistupňovým automatem, byla pro přestavbu použita ostrá verze Genesisu s označením R-SPEC, která je vyráběná pouze pro americký trh. Zde šli úpravci ještě o něco dále, když vůz „natáhli“ o celých 140 palců (355 cm!), a délka celého vozu tak vzrostla na neuvěřitelných 854 cm a rozvor se prodloužil na obrovských 648 cm.

U tohoto vozidla, jehož úpravce se nám bohužel nepodařilo zjistit, nalezneme kromě veškerého možného audio a video zařízení, které je ovládáno plně dotykově, taktéž bar jako v případě Equusu, ale vzhledem k obrovské délce vozidla, kdy se v interiéru nacházejí hned tři lavice k sezení, které pojmu kromě místa řidiče a spolujezdce až osm dalších cestujících, zde byly instalovány hned dvě chladničky, aby to cestující ve V.I.P. salonku neměli k baru odnikud daleko :-). Za zmínku stojí rovněž LED osvětlení stropu, které je realizováno pomocí takzvaných LED COB panelů, což je poměrně nový a převratný způsob v osvětlovací technice.

To, že se vozy značky Hyundai stávají pomalu, ale jistě, cílem úprav na prodloužené limuzíny, se stává neklamným znamením, že vozy Genesis a Equus splnily očekávání automobilky a probjovaly se tam, kam právem náleží. Do prémiového segmentu automobilů, které dosud okupovaly většinou jen evropské a některé americké automobily, protože právě výrobci prodloužených limuzín si k přestavbě vybírají opravdu jen to nejlepší v daném segmentu. Nebo jste snad už viděli prodlouženého Passata? :-)



text: David Pleva ; foto: LCT, eBay

# Pečeme, vaříme: Jujubová kaše

## Jujuba - čínské datle

„Dívání se na jujubu místo jejího jezení vás zestárne.“ Jako rčení napovídá, jujuba byla odedávna považována za efektivní lék proti stárnutí či ženským nemocem. Kaše z jujuby je vždy přítomna na svatebních hostinách nebo při oslavě šedesátých narozenin. Nejenom že vypadá chutně s její lákavou červenou barvou, ale taky chutná velmi sladce. Vydává ještě lepší vůni, když se přidají mleté červené chilli papričky.

### Postup:

1 Umyjte rýži a nechte odstát ve vodě aspoň dvě hodiny. Smíchejte rýži s vodou (dva šálky) a rozemelte v mixéru. Odfiltrujte sedlinu a nechte vodu odstát.

2 Omyjte jujuby v studené vodě a osušte utěrkou. Přelijte je dvěma šálky vody a vařte. Až jsou jujuby dobře uvařené, vysušte je a odstraňte semínka.

3 Zkombinujte tekutiny z (2), (3) se zbývající vodou a vařte. Přidejte sedlinu z rýže a pořád míchejte po dobu vaření.

4 Najemno nakrájejte tři jujuby.

5 Když to začne silně vřít, ztlumte plamen. Až se začne kaše více srážet, přidejte nakrájené jujuby, zamíchejte jednou a vypněte sporák. Jemně posypeme mletou skořicí.

### Ingredience:

½ šálku rýže

1 šálek jujuby,

6 šálků vody

mleté červené chilli papričky



**Máte doma nějaký výborný recept a chcete se s ním podělit s ostatními?**

Neváhejte a pošlete nám jej do redakce ( [casopis@hccz.cz](mailto:casopis@hccz.cz) ) !

Odměnou Vám bude jeho zveřejnění v některém z dalších čísel Zpravodaje a na klubovém webu [HyundaiClub.cz](http://HyundaiClub.cz)!

# Volný čas

něco pro zabití nudy :-)



Manželé jedou autem po dálnici a po dlouhém mlčení manželka povídá: "Už mě za těch 15 let začínáš iritovat, nechám se rozvést."

Manžel mlčí.

Manželka po chvíli: "Budu chtít náš dům."

Manžel mlčí, ale přidá plyn.

Manželka pokračuje: "A obě konta a auto."

Manžel mlčí a opět zrychlí.

Manželka říká: "A taky si nechám obě děti, vychovám z nich slušné lidi."

Manžel stále mlčí, opět přidá plyn.

Manželka se na něj podívá a pokračuje: "Stejně už několik let spím s tvým nejlepším přítelem."

Manžel nic neříká, jen znovu přidá plyn.

Manželku to rozzlobí a ptá se: "Copak ty nic nechceš?"

Manžel s klidem odpoví: "Já mám všechno, co k životu potřebuju."

A žena odsekne: "A co to je?"

Muž odpoví: "AIRBAG."

## Výňatky z policejních protokolů

Když se mi stala ta nehoda řídil jsem už čtyřicet let a usnul jsem za volantem.

Přejel jsem krajnici , pohlédl jsem na svou tchýni a sjel jsem z náspu.

Ten chodec váhal , kterým směrem se má vydat tak jsem ho přejel.

Ten dědula, kterého jsem porazil, by se na druhou stranu



	6		8		9		
	8	2		5	3		
				1		4	8
	9		2				4
	1	7			8	9	
2					8		7
5		6		8			
			5	3		2	8
		8			4		3

Těžké

S  
U  
D  
O  
K  
U

2		7		4	5		
3		6	2				
1							9 2
	3			9		2	
	6		5		4		1
		2		1			5
8	4						9
					8	1	5
			9	7		8	3

Lehké

# PŘIJĎTE NÁS NAVŠTÍVIT

## NEJDÉLE PŮSOBÍCÍ PRODEJCE A OPRAVCE VOZŮ HYUNDAI NA OSTRAVSKU



**GMP MIX**



u Sconta v Ostravě  
tel.: 599 507 760  
mobil: 603 844 341

[www.HYUNDAIOSTRAVA.cz](http://www.HYUNDAIOSTRAVA.cz)  
**MARIÁNSKÉ HORY**

klubový občasník občanského sdružení Hyundaiclub CZ

vydává: Hyundaiclub CZ, o.s., Bedřicha Buchlovana 903, 686 05, Uherské Hradiště, IČ 27048829

kontakty: tel: 603 492 665; skype: davidpleva; ICQ: 335 020 345 ; e-mail: casopis@hccz.cz ; www.hccz.cz ; www.hyundaiclub.cz  
šéfredaktor: D. Pleva; korektura výtisku: Š. Turek; redaktoři: D. Pleva, Š. Turek, R. Kótek, J. Dejmek, M. Krchňavá, J. Krchňavý, P. Ryba; Grafika: P. Ryba  
náklad: elektronická distribuce, v případě zájmu o tištěný výtisk informujte prosím redakci prostřednictvím výše uvedených kontaktů. NEPRODEJNÉ!